EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

N° d'imprimé : K008010411

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	13/12/2022	22048609

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

12/12/2023

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S073K058

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : Rue des Arolles
Zac des Arolles
73540 LA BATHIE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 073K7015

NOM ET PRÉNOM : BLANC SEBASTIEN

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DZ-628-XH (F)	23/02/2016	27/05/2008

Marque	Genre	Carrosserie
ACTM	REM	PTE ENG

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VF9B12215ER054021	O4

Type/CNIT	Énergie
B12215C	

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles

6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Inférieur)

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule remorque de transport de marchandises
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : BA-497-QV

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :
Efficacité globale (≥ 43%) : global: 50%
Efficacité par essieu : E1: 50% E2: 50%
Déséquilibre (< 20%) : E1: 14% E2: 14%
Frein de secours :
Efficacité par essieu : indépendance des circuits

DEKRA
XXXXXXXX
XXXXXXXX

N° d'agrément: XXXXXXXX
N° de série: XXXXXXXXXXXXXX