



N° T67042937

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

**NATURE DU CONTRÔLE**

VP Sanitaire

**DATE DU CONTRÔLE**

05/08/2015

**N° DU PROCÈS-VERBAL**

15259869

**IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÈMENT : S033T195

RAISON SOCIALE : SARL SARL MICHEAU

ADRESSE : CHEMIN DE BOIS REDON  
ST MARTIN LACAUSSE  
33390 BLAYE  
Tél : 05 57 42 83 12 - Fax : 05 57 42 87 92**IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR**

NOM ET PRÉNOM : SEGUIN Christian

N° D'AGRÈMENT : 033F0552

SIGNATURE :

**INFORMATION SUR LA VISITE TECHNIQUE PÉRIODIQUE DÉFAVORABLE**

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÈMENT DE L'INSTALLATION :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**N° Immatriculation : CX-242-CM (F) Date d'immatriculation : 22/07/2013 Date de 1<sup>re</sup> mise en circulation : 22/07/2013

Genre : VASP Marque : NISSAN Type : M10NSSVS011K358

N° dans la série du type : VSKF4A1A6UY642463 Énergie : GO

Kilométrage inscrit au compteur : 94654 Désignation commerciale : PRIMASTAR

**TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION**

NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE : INTEGRAL

ADRESSE : 12 RUE MASSENA  
33700 MERIGNAC**RÉSULTAT DU CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE ET DATE DU PROCHAIN CONTRÔLE :

VISITE TECHNIQUE PÉRIODIQUE AU PLUS TARD LE  
05/08/2016.**DÉFAUTS OU ANOMALIES CONSTATÉS****Procès-verbal - Page 1 Sur 1**Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation  
Version du logiciel : T07.01

1 - Défaux à corriger avec contre-visite : 0 (zéro)

2 - Défaux à corriger sans contre-visite : 0 (zéro)

Ce procès-verbal contient 1 page

**MESURES**

|                                    | AVANT      |          | ARRIERE             |         |
|------------------------------------|------------|----------|---------------------|---------|
| Forces verticales (daN)            | 1213       |          | 827                 |         |
| Frein de service                   |            |          |                     |         |
| Force (daN)                        | G : 376    | D : 353  | G : 237             | D : 252 |
| Déséquilibre (%)                   | 6          |          | 5                   |         |
| Force (daN)                        | G : ---    | D : ---  | G : ---             | D : --- |
| Efficacité (%)                     | 59         |          |                     |         |
| Efficacité frein stationnement (%) | 18         |          |                     |         |
| Efficacité frein de secours (%)    | ---        |          |                     |         |
| Suspension                         |            |          |                     |         |
| Déséquilibre (%)                   | 8          |          | 5                   |         |
| Ripage (m/km)                      | +0.7       |          |                     |         |
| Feux de croisement (%)             | G : -2.0   | D : -2.0 | 0,8 m <= h <= 1,0 m |         |
| Feux antibrouillard (%)            | G : ---    | D : ---  | ---                 |         |
| Opacité des fumées (m-1)           | C1 : <0.50 |          | C2 : <0.50          |         |

INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO