

PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : K007523559

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

27/09/2021

N° DU PROCÈS-VERBAL

21096198

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

26/09/2022

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S088K044

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : Zone industrielle n° 2  
6, rue Henri Lardet  
88195 GOLBEY

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 088K7008

NOM ET PRÉNOM : BEDEL GAYLORD

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et Date Date de 1ère mise en  
pays d'immatriculation circulation

EF-215-WP (F)

07/10/2016

10/06/1993

Marque

Genre

Carrosserie

RENAULT

CAM

BENNE

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale

VF640ABF000002914

N3

Type/CNIT

Énergie

40 ABF 2A36

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

163410

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :

Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

**DÉFAILLANCES MINEURES :**

- 0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles
- 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Avant Arrière Droite Gauche Milieu)
- 6.2.6.a.1. AUTRES SIÈGES : Sièges défectueux ou mal fixés (pièces auxiliaires)
- 6.2.9.c.1. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Équipement hydraulique non étanche (Milieu)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

**Opacité des fumées ( $\leq 2.21 \text{ m}^{-1}$ ) :**C1:  $< 0.10 \text{ m}^{-1}$  C2:  $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ **Frein de service :**Efficacité globale ( $\geq 45\%$ ) : global: 56%

Efficacité par essieu : E1: 65% E2: 51%

Déséquilibre ( $< 20\%$ ) : E1: 6% E2: 1%**Frein de stationnement :** Efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 27%**Frein de secours :**

Efficacité par essieu : indépendance des circuits

**Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :** G: -1.5% D: -2.3% h:  $< 0,8 \text{ m}$