



N° d'imprimé : Z 021178374

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique	26/02/2019	19000373																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures	DÉFAILLANCES MAJEURES																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) (AV)																																																																								
25/04/2019	2.1.3.a.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Jeu entre des organes qui devraient être fixes (AVG)																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations (AVG)																																																																								
Contre-visite	2.1.3.g.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière manquant ou gravement détérioré (AVG)																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D)																																																																								
N° D'AGRÉMENT : S001Z126	5.3.2.a.2. AMORTISSEURS : Amortisseur mal fixé (AVG,AVD)																																																																								
(9) RAISON SOCIALE : EURL CLAMARO	8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)																																																																								
(3) COORDONNÉES : Z I DE LA PLAINE																																																																									
01120 DAGNEUX																																																																									
Tel:0478065914 Fax:0478065914																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	DÉFAILLANCES MINEURES																																																																								
N° D'AGRÉMENT : 001Z1137	4.13.1.a.1. BATTERIE DE SERVICE : Mauvaise fixation																																																																								
NOM ET PRÉNOM : FERREIRA MATHIEU	5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVG,AVD)																																																																								
SIGNATURE :	5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse (AV)																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																									
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																							
9339 ZS 42 (F)	04/01/2006	12/05/2000																																																																							
Marque	Désignation commerciale																																																																								
RENAULT	KANGOO																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																							
VF1FC0DAF22322041	VASP	VASP																																																																							
Type/CNIT	Énergie																																																																								
FC0DAF	GO																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																									
Certificat d'immatriculation																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
359234																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																								
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																									
	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-7.3 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">2 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">669 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">435 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td style="text-align: center;">270 daN</td> <td style="text-align: center;">276 daN</td> <td style="text-align: center;">174 daN</td> <td style="text-align: center;">174 daN</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">270 daN</td> <td style="text-align: center;">276 daN</td> <td style="text-align: center;">174 daN</td> <td style="text-align: center;">174 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">3 %</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">80</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (≥18%) : 25 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (≤2.50 m-1)</td> <td style="text-align: center;">C1 : 0.25</td> <td style="text-align: center;">C2 : 0.23</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-2.2 %</td> <td style="text-align: center;">-3.3 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km) :	-7.3 m/km				Dissymétrie suspension (≤30%) :	2 %		1 %		Forces verticales :	669 daN		435 daN		Frein de service					Forces de freinage :	270 daN	276 daN	174 daN	174 daN	Forces de freinage (efficacité):	270 daN	276 daN	174 daN	174 daN	Déséquilibre (<20%) :	3 %				Taux d'efficacité global (≥50%) :	80				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%) : 25 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (≤2.50 m-1)	C1 : 0.25	C2 : 0.23			Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.2 %	-3.3 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à +8m/km) :	-7.3 m/km																																																																								
Dissymétrie suspension (≤30%) :	2 %		1 %																																																																						
Forces verticales :	669 daN		435 daN																																																																						
Frein de service																																																																									
Forces de freinage :	270 daN	276 daN	174 daN	174 daN																																																																					
Forces de freinage (efficacité):	270 daN	276 daN	174 daN	174 daN																																																																					
Déséquilibre (<20%) :	3 %																																																																								
Taux d'efficacité global (≥50%) :	80																																																																								
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%) : 25 %																																																																								
Émissions à l'échappement																																																																									
Opacité des fumées (≤2.50 m-1)	C1 : 0.25	C2 : 0.23																																																																							
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.2 %	-3.3 %																																																																							