



N° d'imprimé : J004160514 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

| | | | |
|---|------------------------|---|---------------------|
| NATURE DU CONTRÔLE | | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
| Contrôle technique périodique | | 22/05/2019 | 19018293 |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ | |
| Favorable | | <p>Défaillances mineures</p> <p>2.1.1.e.1. ÉTAT DU BOÎTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION : Manque d'étanchéité</p> <p>4.2.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Dysfonctionnement d'une source lumineuse (Arrière Droite)</p> <p>COMMENTAIRES : Véhicule non soumis aux exigences relatives aux chronotachygraphes de par son usage déclaré</p> | |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ | | | |
| 21/05/2020 | | | |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE | | | |
| Contrôle technique périodique | | | |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE | | | |
| N° D'AGREMENT : S072J102 (9) RAISON SOCIALE : AUTOVISION PL (3) COORDONNÉES : 12 RUE PIERRE MARTIN 72000 LE MANS 02 43 61 09 77 | | | |
| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR | | | |
| N° D'AGREMENT : 072J7012 NOM ET PRENOM : Aurélien LIGNEUL SIGNATURE : | | | |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | | |
| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation | |
| 748 VA 72 (F) | 18/10/1995 | 18/10/1995 | |
| Marque | Genre | Carosserie | |
| RENAULT | CAM | BENNE | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) | | (5) Catégorie internationale | |
| VF6BA02A000024563 | | N3 | |
| Type/CNIT | | Energie | |
| BA02W1X | | GO | |
| Document(s) présenté(s) | | | |
| Certificat d'immatriculation | | | |
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ | | | |
| 32130 | | | |
| INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES | | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | |
| ETAT DE CHARGE : A vide CATEGORIE DU VEHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises | | <p>Opacité des fumées (≤3.00m-1) : C2:0.10m-1 C3:0.27m-1 C4:0.14m-1 Moyenne : 0.16m-1</p> <p>Frein de service : Efficacité globale (≥ à 45%) : 59% Efficacité par essieu : E1 : 63% E2 : 55% Déséquilibre (<20%) E1 : 11% E2 : 2%</p> <p>Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18%) : 22%</p> <p>Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G:-1.9% D:-1.8% h<0,8m</p> <p>Etat de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge : Véhicules de transport en commun de personnes</p> | |
| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE | | | |