



N° d'imprimé : F052897661

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																						
Contrôle technique périodique		21/06/2022	22001735																																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																							
Favorable		Défaillances mineures 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (AR) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AVG,G,ARG) 8.2.22.a.1. OPACITÉ : Mesures d'opacité légèrement instables Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 18/04/2019:6158 Km / 16/04/2020:7505 Km / 03/05/2021:8181 Km /																																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																									
20/06/2024																																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																									
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 20/06/2023																																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																									
N° D'AGREMENT : S072F125																																																																																									
(9) RAISON SOCIALE : CTABB																																																																																									
(3) COORDONNÉES :																																																																																									
ALLEE DU BOIS DU BREUIL																																																																																									
72190 ST PAVACE																																																																																									
02.43.82.06.66																																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																									
NOM ET PRENOM : HAEMMERER Michel André Georges																																																																																									
N° D'AGREMENT : 072D1150																																																																																									
SIGNATURE :																																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																									
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																							
8185 WL 72 (F)	06-09-2002	08-05-2002																																																																																							
Marque	Désignation commerciale																																																																																								
PEUGEOT	BOXER																																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																							
VF3ZBAMFA17041400	N1	VASP																																																																																							
Type/CNIT	Energie																																																																																								
ZBAMFABXMOD	GO																																																																																								
Document(s) présent(s)																																																																																									
Certificat d'immatriculation																																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																							
9112		<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td colspan="6">+0.3m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td> <td colspan="6">0%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="3">1160daN</td> <td colspan="3">993daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>440daN</td> <td>482daN</td> <td>228daN</td> <td>283daN</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%)</td> <td colspan="6">9%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>440daN</td> <td>482daN</td> <td>228daN</td> <td>283daN</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥50%)</td> <td colspan="6">66%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="6">Taux d'efficacité (≥18%) 26%</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (≤2.50m⁻¹)</td> <td colspan="6">C5:0.71 C6:0.51 C7:0.45 Moyenne:0.56</td> </tr> <tr> <td>Feux croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td colspan="6">G:-1.4% D:-1.8%</td> </tr> </tbody> </table>				M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	+0.3m/km						Dissymétrie suspension (≤30%)	0%						Forces verticales	1160daN			993daN			Frein de service							Forces de freinage	440daN	482daN	228daN	283daN			Déséquilibre (<20%)	9%						Force de freinage (efficacité)	440daN	482daN	228daN	283daN			Taux d'efficacité (≥50%)	66%						Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%) 26%						Opacité des fumées (≤2.50m⁻¹)	C5:0.71 C6:0.51 C7:0.45 Moyenne:0.56						Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G:-1.4% D:-1.8%					
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																			
Ripage (-8 à + 8 m/km)	+0.3m/km																																																																																								
Dissymétrie suspension (≤30%)	0%																																																																																								
Forces verticales	1160daN			993daN																																																																																					
Frein de service																																																																																									
Forces de freinage	440daN	482daN	228daN	283daN																																																																																					
Déséquilibre (<20%)	9%																																																																																								
Force de freinage (efficacité)	440daN	482daN	228daN	283daN																																																																																					
Taux d'efficacité (≥50%)	66%																																																																																								
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%) 26%																																																																																								
Opacité des fumées (≤2.50m⁻¹)	C5:0.71 C6:0.51 C7:0.45 Moyenne:0.56																																																																																								
Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G:-1.4% D:-1.8%																																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																									