



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



**AS AUTO SÉCURITÉ**  
CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C46531430

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

<b>(1) NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																							
Contrôle technique périodique		15/05/2020		20106960																																																																							
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																									
Favorable		<p><b>Défaillances mineures :</b></p> <p>1.1.12.b.1. FLEXIBLES DE FREINS : Endommagement, points de friction, flexibles torsadés ou trop courts AVG, AVD</p> <p>6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis C, AR</p> <p>6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVD</p> <p>6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux</p>																																																																									
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>																																																																											
14/05/2022																																																																											
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																											
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 14/05/2021																																																																											
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																											
N° D'AGRÈMENT : S046C023																																																																											
(9) RAISON SOCIALE : FR6741 CONTROLE TECHNIQUE AUTO FREDERIC MARCOU																																																																											
(3) COORDONNÉES : 460 AVENUE DU 7EME RI 46000 CAHORS Tél : 05.65.20.29.20																																																																											
<b>N° D'AGRÈMENT :</b> 046C1005																																																																											
<b>NOM ET PRÉNOM :</b> LEGOUX JEAN PHILIPPE																																																																											
<b>SIGNATURE :</b>																																																																											
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																											
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																									
AP-393-NE (F)	10/01/2012	30/10/1997																																																																									
Marque	Désignation commerciale																																																																										
CITROEN	JUMPY																																																																										
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																									
VF7U6UF0012254928	N1	CTTE																																																																									
Type/CNIT	Énergie																																																																										
U6UF	GO																																																																										
Document(s) présenté(s)																																																																											
Certificat d'immatriculation																																																																											
<b>(4) KILOMÈTRAGE RELEVÉ</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																									
154622		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-1.9 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">918 daN</td> <td colspan="2">784 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>318 daN</td> <td>310 daN</td> <td>224 daN</td> <td>228 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>318 daN</td> <td>310 daN</td> <td>224 daN</td> <td>228 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">63 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">26 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5"><b>Émissions à l'échappement</b></td> </tr> <tr> <td colspan="5">Opacité (2.5 m-1) C1 : 0.63 m-1 C2 : 0.61 m-1</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.1 % -0.7 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.9 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		6 %		Forces verticales :	918 daN		784 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	318 daN	310 daN	224 daN	228 daN	Déséquilibre (<20%) :	3 %		2 %		Forces de freinage (efficacité) :	318 daN	310 daN	224 daN	228 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	63 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité (2.5 m-1) C1 : 0.63 m-1 C2 : 0.61 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.1 % -0.7 %				
	AVANT		ARRIERE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.9 m/km																																																																										
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		6 %																																																																								
Forces verticales :	918 daN		784 daN																																																																								
<b>Frein de service</b>																																																																											
Forces de freinage :	318 daN	310 daN	224 daN	228 daN																																																																							
Déséquilibre (<20%) :	3 %		2 %																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	318 daN	310 daN	224 daN	228 daN																																																																							
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	63 %																																																																										
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %																																																																										
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																											
Opacité (2.5 m-1) C1 : 0.63 m-1 C2 : 0.61 m-1																																																																											
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.1 % -0.7 %																																																																											
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																											
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																											