



N° d'imprimé : F049374255 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																												
Contrôle technique périodique		15/06/2021	21096755																																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																													
Favorable		<p>Défaillances mineures</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G,D)</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (ARD)</p> <p>8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé (s) concernant le dispositif antipollution : P0380</p>																																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 17/06/2019:177914 Km /																																																																																													
14/06/2023																																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																															
Contrôle technique périodique																																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																															
N° D'AGREMENT : S066F066																																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : SAS C.C.T.P.																																																																																															
(3) COORDONNÉES :																																																																																															
2550 AVENUE DE PRADES																																																																																															
66000 PERPIGNAN																																																																																															
04.68.86.30.30																																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																															
NOM ET PRENOM : COURTEL Vincent																																																																																															
N° D'AGREMENT : 091S0262																																																																																															
SIGNATURE :																																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																													
BW-473-FE (F)	04-07-2019	11-10-2011																																																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																																																														
RENAULT	CLIO																																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																													
VF1BR2HOH45936713	M1	VP																																																																																													
Type/CNIT	Energie																																																																																														
M10RENV002E354	GO																																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																															
Certificat d'immatriculation																																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																													
239808		<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td></td> <td colspan="2">+0.0m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$)</td> <td></td> <td>2%</td> <td></td> <td></td> <td>10%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td></td> <td>804daN</td> <td></td> <td></td> <td>449daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>228daN</td> <td></td> <td>230daN</td> <td>154daN</td> <td></td> <td>129daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre ($< 20\%$)</td> <td></td> <td>1%</td> <td></td> <td></td> <td>17%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>228daN</td> <td></td> <td>230daN</td> <td>154daN</td> <td></td> <td>129daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité ($\geq 50\%$)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>59%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>21%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées ($\leq 0.51m^{-1}$) C1:< 0.10 C2:< 0.10</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td></td> <td>G: -2.1%</td> <td></td> <td>D: -1.7%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)</td> <td></td> <td>G: -4.0%</td> <td></td> <td>D: +0.0%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)		+0.0m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$)		2%			10%		Forces verticales		804daN			449daN		Frein de service							Forces de freinage	228daN		230daN	154daN		129daN	Déséquilibre ($< 20\%$)		1%			17%		Force de freinage (efficacité)	228daN		230daN	154daN		129daN	Taux d'efficacité ($\geq 50\%$)				59%			Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$)				21%			Opacité des fumées ($\leq 0.51m^{-1}$) C1: < 0.10 C2: < 0.10							Feux croisement (-2.5% à -0.5%)		G: -2.1%		D: -1.7%			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)		G: -4.0%		D: +0.0%		
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																									
Ripage (-8 à + 8 m/km)		+0.0m/km																																																																																													
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$)		2%			10%																																																																																										
Forces verticales		804daN			449daN																																																																																										
Frein de service																																																																																															
Forces de freinage	228daN		230daN	154daN		129daN																																																																																									
Déséquilibre ($< 20\%$)		1%			17%																																																																																										
Force de freinage (efficacité)	228daN		230daN	154daN		129daN																																																																																									
Taux d'efficacité ($\geq 50\%$)				59%																																																																																											
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$)				21%																																																																																											
Opacité des fumées ($\leq 0.51m^{-1}$) C1: < 0.10 C2: < 0.10																																																																																															
Feux croisement (-2.5% à -0.5%)		G: -2.1%		D: -1.7%																																																																																											
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)		G: -4.0%		D: +0.0%																																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																															