



N° D'IMPRIMÉ C37099518

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USA

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique		18/06/2018	18084083																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																														
Favorable		Défaillances mineures : 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Déterioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG AVD																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																
17/06/2020																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 17/06/2019																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																
N° D'AGRÉMENT : S973C019																																																																
(9) RAISON SOCIALE : SARL . SECURAUTO																																																																
(3) COORDONNÉES : 17 RUE CHAWARI Z.I. COGNEAU LARIVOT 97351 MATOURY Tél : 05.94.35.11.21																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																
N° D'AGRÉMENT : 973C1018																																																																
NOM ET PRÉNOM : GOMAN Serge																																																																
SIGNATURE :																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																														
DP-731-HH (F)	25/02/2015	23/04/2002																																																														
Marque		Désignation commerciale																																																														
RENAULT		MASTER																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																														
VF1EDCGH524868870	N1	VASP																																																														
Type/CNIT		Énergie																																																														
EDCGH5		GO																																																														
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																														
018337																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																														
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="2">+0.0 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">16 %</td> <td colspan="2">7 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1466 daN</td> <td colspan="2">1500 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>589 daN</td> <td>486 daN</td> <td>558 daN</td> <td>624 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">18 %</td> <td colspan="2">11 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>589 daN</td> <td>486 daN</td> <td>558 daN</td> <td>624 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">76 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">36 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.3 %</td> <td colspan="2">-0.6 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	16 %		7 %		Forces verticales :	1466 daN		1500 daN		Frein de service					Forces de freinage :	589 daN	486 daN	558 daN	624 daN	Déséquilibre (<20%) :	18 %		11 %		Forces de freinage (efficacité) :	589 daN	486 daN	558 daN	624 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	76 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	36 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.3 %		-0.6 %	
	AVANT		ARRIERE																																																													
	G	D	G	D																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.0 m/km																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	16 %		7 %																																																													
Forces verticales :	1466 daN		1500 daN																																																													
Frein de service																																																																
Forces de freinage :	589 daN	486 daN	558 daN	624 daN																																																												
Déséquilibre (<20%) :	18 %		11 %																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	589 daN	486 daN	558 daN	624 daN																																																												
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	76 %																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	36 %																																																															
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.3 %		-0.6 %																																																													

