



## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **K007536917**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	20/10/2021	21083641
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable	<b>DÉFAILLANCES MINEURES :</b> 0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Avant Arrière Droite Gauche) 6.1.3.g.1. RÉSERVOIR ET CONDUITES DE CARBURANT : Réservoirs, carters de protection détériorés (Latéral Droite) 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (Latéral Milieu Gauche)	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		
19/10/2022		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		
Contrôle technique périodique		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÈMENT : S067K112		
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE		
(3) COORDONNÉES : 6 Rue de la Gravière 67116 REICHSTETT		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÈMENT : 067K7006		
NOM ET PRÉNOM : PEREZ ROMAIN		
SIGNATURE :		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays 182 AGR 67 (F)	Date d'immatriculation 30/09/2003	Date de 1ère mise en circulation 30/09/2003
Marque IVECO	Genre CAM	Carrosserie BENNE
(1) N° dans la série du type (VIN) WJME2NPT10C123320	(5) Catégorie internationale N3	
Type/CNIT PE2N3531B38	Énergie GO	
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
321012		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En charge CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises	<b>Opacité des fumées (<math>\leq 0.72 \text{ m}^{-1}</math>) :</b> C5: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C6: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C7: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ $\lambda_{\text{opacité}} < 0.10 \text{ m}^{-1}$ <b>Frein de service :</b> Efficacité globale ( $\geq 45\%$ ) : global: 62% Efficacité par essieu : E1: 79% E2: 62% E3: 45% Déséquilibre ( $< 20\%$ ) : E1: 3% E2: 16% E3: 7% <b>Frein de stationnement : Efficacité (<math>\geq 16\%</math>) : 35%</b> <b>Frein de secours :</b> Efficacité globale ( $\geq 23\%$ ) : global: 35% Efficacité par essieu : E2: 66% E3: 45% Déséquilibre ( $< 30\%$ ) : E2: 1% E3: 14% Flux de croisement (-0.2% à 2%) : 0 -10% 0 -20% $\lambda_{\text{flux de croisement}}$	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		