



063731



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **K007315708**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 27/04/2021	N° DU PROCÈS-VERBAL 21071754
--	---	--

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
--	---	--

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 26/10/2021

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S027K072
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE
(3) COORDONNÉES : Rue de Melleville 27930 ANGERVILLE LA CAMPAGNE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 027J7007
NOM ET PRÉNOM : BAHON NICOLAS
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BF-162-VL (F)	06/03/2019	23/11/2006
Marque	Genre	Carrosserie
IRISBUS	TCP	CAR
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	
VNEC610766M012203	M3	
Type/CNIT	Énergie	
ABSENT	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 374136

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES
ÉTAT DE CHARGE : A vide
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule de transport en commun de personnes

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

DÉFAILLANCES MINEURES :

- 0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF D'INSPECTION PÉRIODIQUE DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
- 1.1.9.a.1. ACCUMULATEUR, RÉSERVOIR DE PRESSION : Réservoir légèrement endommagé ou présentant une légère corrosion
- 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Droite)
- 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Avant Arrière Droite Gauche)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**Opacité des fumées ($\leq 0.80 \text{ m}^{-1}$) :**C1: 0.23 m^{-1} C2: 0.12 m^{-1} **Frein de service :**Efficacité globale ($\geq 50\%$) : global: 68%

Efficacité par essieu : E1: 75% E2: 64%

Déséquilibre ($< 20\%$) : E1: 3% E2: 4%**Frein de stationnement :** Efficacité ($\geq 18\%$) : 37%**Frein de secours :**

Efficacité par essieu : indépendance des circuits

Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -0.5% D: -0.8% h: $< 0,8 \text{ m}$ **Feux de brouillard avant (-1% à -3,5%) :** G: -2.0% D: -0.8%**État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :**

Véhicules de transport en commun de personnes