



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : **K007390074**

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		27/04/2021	21075883
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable		DÉFAILLANCES MINEURES :	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		2.1.3.g.1. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière endommagé ou détérioré (Essieu 1 Gauche)	
26/04/2022		2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré (Gauche)	
Contrôle technique périodique		6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Droite Gauche)	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGRÈMENT : S079K061			
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE			
(3) COORDONNÉES : Z.I de Sainte Liguairie 6, rue Alfred Nobel 79000 NIORT			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGRÈMENT : 079K7013			
NOM ET PRÉNOM : BIRET YVONNICK			
SIGNATURE :			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation	
5947 SF 79 (F)	03/03/1994	03/03/1994	
Marque	Genre	Carrosserie	
RENAULT	CAM	BENNE	
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	
VF640ACF400000352		N2	
Type/CNIT		Énergie	
40ACF4		GO	
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
443109			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En charge		Opacité des fumées ($\leq 2.30 \text{ m}^{-1}$) :	
CATÉGORIE DU VÉHICULE :		C2: 1.29 m^{-1} C3: 1.32 m^{-1} C4: 1.26 m^{-1} Moyenne: 1.30 m^{-1}	
Véhicule à moteur de transport de marchandises		Frein de service :	
		Efficacité globale ($\geq 45\%$) : global: 67%	
		Efficacité par essieu : E1: 75% E2: 61%	
		Déséquilibre ($< 20\%$) : E1: 10% E2: 1%	
		Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 34%	
		Frein de secours :	
		Efficacité par essieu : indépendance des circuits	
		Feux de croisement (-0,5% à -3%) : G: -1.1% D: -1.5% h: de 0,8 m à 1 m	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE			