



N° d'imprimé : ZP21249614

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	08/06/2021	21001365
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Défavorable pour défaillances majeures	<p>DÉFAILLANCES MAJEURES 1.2.1.b.2. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre notable (Essieu 2) 1.3.1.b.2. PERFORMANCES DU FREIN DE SECOURS : Déséquilibre notable (Essieu 2) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (Droite)</p> <p>DÉFAILLANCES MINEURES 0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Gauche, Droite)</p> <p>COMMENTAIRES Véhicule équipé d'un échappement vertical situé en position centrale et ne permettant pas l'introduction de la sonde de l'opacimètre, opacité des fumées contrôlée visuellement</p>	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		
07/07/2021		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		
Contre-visite		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÈMENT : S026Z085		
(9) RAISON SOCIALE : Contrôle Technique		
(3) COORDONNÉES : za du meyrol qrt des leonards 26200 montelimar		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÈMENT : 026Z7010		
NOM ET PRÉNOM : DOMINIQUE CHABANIS		
SIGNATURE :		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation		
303 VJ 26 (F) 23/06/1998 23/06/1998		
Marque Genre Carrosserie		
RENAULT VASP INCENDIE		
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale		
VF622AXA0P0000029 N3		
Type/CNIT Énergie		
22AXA938 GO		
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
45024		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En charge	<p>Frein de service : Efficacité globale (≥ à 45%) : 54% Efficacité par essieu : E1 : 69% E2 : 43% Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 5% E2 : 34%</p> <p>Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18%) : 28%</p> <p>Frein de secours : Efficacité globale (≥ à 23%) : 28% Efficacité par essieu : E2 : 47% Déséquilibre (< à 30%) : E2 : 38%</p> <p>Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -0.9% D : -3.4% h : <0.8m</p> <p>Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G : +1.9% D : +2.0%</p>	
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises		
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :		
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		