



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C 36779810

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

(1) NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	11/07/2018	18087040

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Favorable

(8) LIMITES DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
10/07/2020

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 10/07/2019

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S013C326
(9) RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS
(3) COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES ZI LES ESTROUBLANS 13127 VITROLLES Tél : 04.42.79.64.33

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 013C1307
NOM ET PRÉNOM : FALAKI KARIM
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays 484 AVM 13 (F)	Date d'immatriculation 04/07/2008	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 04/07/2008
Marque RENAULT	Désignation commerciale KANGOO	
(1) 14 ^e dans la série du type (VIN) VF1FC074F35917980	(5) Catégorie internationale N1	Genre CTTE
Type/CMT PC074F	Énergie GO	
Document(s) présent(s) Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELÈVÉ
302817

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :
DATE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
<p>Défaillances mineures :</p> <p>4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) ARD</p> <p>5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG</p> <p>5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG, AVD</p>



	MÉSURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 mm) :	+1,8 mm			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	13 %		22 %	
Forces verticales :	719 daN		486 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	239 daN	228 daN	162 daN	152 daN
Déséquilibre (<20%) :	8 %		7 %	
Forces de freinage (efficacité) :	239 daN	228 daN	162 daN	152 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	84 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %			
Émissions à l'échappement				
Opacité (2 m) :	C1 : 0,85 m-1 C2 : <0,50 m-1			
Feux de croisement (-2,5 % à -0,5 %) :	-2,0 %		-1,1 %	