



N° d'imprimé : F052897671

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL					
Contrôle technique périodique		22/06/2022	22001745					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ						
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures</p> <p>3.5.1.a.2. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Lave-glace inopérant</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G,D)</p> <p>6.2.3.a.2. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Une portière ne s'ouvre ou ne se ferme pas correctement (ARG)</p> <p>8.2.22.b.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse les limites réglementaires, en l'absence de valeur de réception ou les mesures sont instables</p> <p>Défaillances mineures</p> <p>1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (AR)</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 19/09/2018:12615 Km /</p>						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ								
21/08/2022								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE								
Contre-visite								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE								
N° D'AGREMENT : S072F125								
(9) RAISON SOCIALE : CTABB								
(3) COORDONNÉES : ALLEE DU BOIS DU BREUIL								
72190 ST PAVACE 02.43.82.06.66								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR								
NOM ET PRENOM : GARREAU Aldric								
N° D'AGREMENT : 072T1068								
SIGNATURE :								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE								
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation						
7210 WB 72 (F)	14-12-2000	14-12-2000						
Marque	Désignation commerciale							
RENAULT	MASTER							
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre						
VF1FDBEE522777533	N1	VASP						
Type/CNIT	Energie							
FDBEE5	GO							
Document(s) présenté(s)								
Certificat d'immatriculation								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES						
12633		M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD
		Ripage (-8 à + 8 m/km)		-0.3m/km				
		Dissymétrie suspension (≤30%)		2%			4%	
		Forces verticales		1320daN			849daN	
		Frein de service						
		Forces de freinage	450daN	439daN	155daN	201daN		
		Déséquilibre (<20%)		3%			23%	
		Force de freinage (efficacité)	450daN	439daN	155daN	201daN		
		Taux d'efficacité (≥50%)			57%			
		Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%)		23%			
		Opacité des fumées (≤2.50m ⁻¹)	C5:1.03	C6:1.25	C7:1.69	Moyenne:1.32		
		Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G:-3.5%		D:-4.0%			