



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ T17554120

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>	
Contrôle technique périodique		18/01/2023		23254665	
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>			<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>		
Favorable			<b>Défaillances mineures :</b> 5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG 6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation  <b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 10/04/2019 : 116382 km / 09/04/2021 : 119588 km / 10/04/2021 : 119622 km		
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>					
17/01/2025					
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>					
Contrôle technique périodique					
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>					
N° D'AGRÈMENT : S049T003					
(9) RAISON SOCIALE : SAACO SECURITE					
(3) COORDONNÉES : ROND POINT DE PARIS 49300 CHOLET TÉL : 02 41 58 34 30					
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>					
N° D'AGRÈMENT : 085D1057					
NOM ET PRÉNOM : CERUTTI BRICE					
SIGNATURE :					
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation	
313 WT 49 (F)		04/07/1997		10/04/1997	
Marque		Désignation commerciale			
PEUGEOT		306			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
VF37AKFX231431189		M1		VP	
Type/CNIT			Énergie		
7AKFX2			ES		
Document(s) présenté(s)					
Certificat d'immatriculation					
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>					
120719					
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>					
	<b>AVANT</b>		<b>ARRIÈRE</b>		
	<b>G</b>	<b>D</b>	<b>G</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-4.4 m/km				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		0 %		
Forces verticales :	624 daN		400 daN		
<b>Frein de service</b>					
Forces de freinage :	248 daN	228 daN	58 daN	49 daN	49 daN
Déséquilibre (<20%) :	9 %		16 %		
Forces de freinage (efficacité) :	248 daN	228 daN	58 daN	49 daN	49 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	56 %				
<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité (≥18 %) : 24 %				
<b>Émissions à l'échappement</b>					
CO ralenti (≤0.5 %) : 0.31 % CO ralenti accéléré (≤0.3 %) : 0.22 % Lambda (0.97 à 1.03) : 0.990					
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :		-1.5 %		-2.1 %	

