




PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C50241304

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		09/07/2021		21104496																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
Favorable		<p>Défaillances mineures :</p> <p>1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante ARD, ARG</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé ARD, ARG</p> <p>2.1.5.b.1. DIRECTION ASSISTÉE : Niveau insuffisant du liquide (sous la marque MIN)</p> <p>5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARG</p> <p>8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important</p> <p>Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0380</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 29/06/2018 : 128875 km / 10/07/2019 : 156758 km / 07/07/2020 : 181845 km</p>																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																											
08/07/2023																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																											
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 08/07/2022																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																											
N° D'AGRÈMENT : S079C094																																																																											
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTOMOBILE CLUB DES DEUX SEVRES																																																																											
(3) COORDONNÉES : CONTROLE TECHNIQUE 16 RUE DU GRAND ROSE 79100 THOUARS Tél : 05 49 66 23 89																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																											
N° D'AGRÈMENT : 049D1144																																																																											
NOM ET PRÉNOM : LEROY MICHEL																																																																											
SIGNATURE :																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
(2) Immatriculation et pays CW-913-TW (F)	Date d'immatriculation 10/07/2013	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 10/07/2013																																																																									
Marque RENAULT	Désignation commerciale MASTER																																																																										
(1) N° dans la série du type (VIN) VF1MAF4BC49028327	(5) Catégorie internationale N1	Genre CTTE																																																																									
Type/CNIT N10RENT315X021	Énergie GO																																																																										
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
210667		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+1.6 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1448 daN</td> <td colspan="2">1312 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>533 daN</td> <td>542 daN</td> <td>476 daN</td> <td>473 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>533 daN</td> <td>542 daN</td> <td>476 daN</td> <td>473 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">73 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">20 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Opacité (0.51 m-1) C1 : <0.1 m-1 C2 : <0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) : -1.9 % -2.5 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.6 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		0 %		Forces verticales :	1448 daN		1312 daN		Frein de service					Forces de freinage :	533 daN	542 daN	476 daN	473 daN	Déséquilibre (<20%) :	2 %		1 %		Forces de freinage (efficacité) :	533 daN	542 daN	476 daN	473 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	73 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %				Émissions à l'échappement					Opacité (0.51 m-1) C1 : <0.1 m-1 C2 : <0.1 m-1					Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) : -1.9 % -2.5 %				
	AVANT		ARRIERE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.6 m/km																																																																										
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		0 %																																																																								
Forces verticales :	1448 daN		1312 daN																																																																								
Frein de service																																																																											
Forces de freinage :	533 daN	542 daN	476 daN	473 daN																																																																							
Déséquilibre (<20%) :	2 %		1 %																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	533 daN	542 daN	476 daN	473 daN																																																																							
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	73 %																																																																										
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %																																																																										
Émissions à l'échappement																																																																											
Opacité (0.51 m-1) C1 : <0.1 m-1 C2 : <0.1 m-1																																																																											
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) : -1.9 % -2.5 %																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																											
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																											