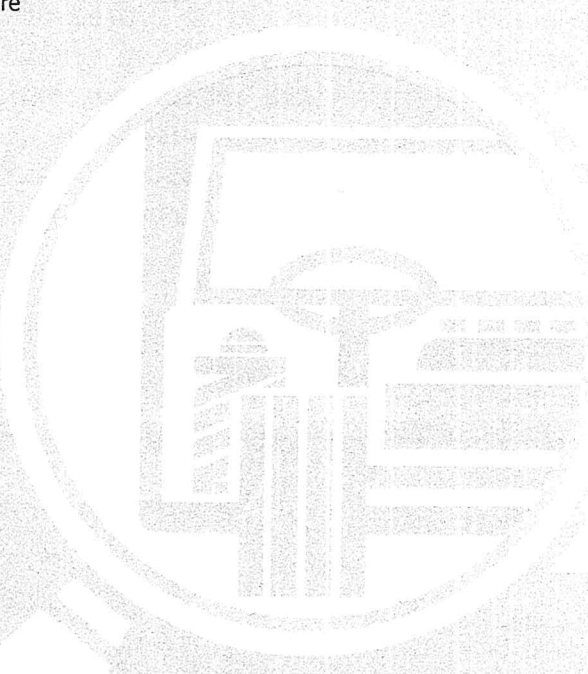


Handwritten mark

N° d'imprimé : J004747520 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		01/03/2022	22095548	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ		
Favorable		Défaillances mineures		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (Essieu 2)		
28/02/2023		4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Droite Gauche)		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale (Essieu 1 Droite, Essieu 2)		
Contrôle technique périodique		6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Avant, Arrière, Droite, Gauche)		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		COMMENTAIRES :		
N° D'AGREMENT : S089J051		Véhicule non soumis aux exigences relatives aux chronotachygraphes de par son usage déclaré		
(9) RAISON SOCIALE : AUTOVISION PL				
(3) COORDONNÉES : ZONE INDUSTRIELLE RUE DE LA PLAINE DES ISLES 89000 AUXERRE 03.86.46.29.16				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR				
N° D'AGREMENT : 089J7013				
NOM ET PRENOM : Nicolas CONSTANTY				
SIGNATURE : <i>[Signature]</i>				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE				
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation			Date de 1ère mise en circulation
BA-828-BP (F)	05/10/2010			27/02/2001
Marque	Genre			Carrosserie
RENAULT	TRR	PR SREM		
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale			
VF622GVA000110552	N3			
Type/CNIT	Energie			
22GVA13650	GO			
Document(s) présenté(s)				
Certificat d'immatriculation				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ				
682750				
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES		

Limite au 28/02/2023

ETAT DE CHARGE : En charge
 CATEGORIE DU VEHICULE :
 Véhicule à moteur de transport de marchandises dangereuses
 IMMATRICULATION DU VEHICULE ASSOCIE : CN-322-PL
 INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

Opacité des fumées ($\leq 1.14m^{-1}$) :
 C1:0.10m⁻¹ C2:0.10m⁻¹

Frein de service :
 Efficacité globale ($\geq 45\%$) : 70%
 Efficacité par essieu : E1 : 80% E2 : 61%
 Déséquilibre ($< 20\%$) E1 : 8% E2 : 21%

Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 30%

Frein de secours : indépendance des circuits

Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G:-1.3% D:-1.2% h<0,8m
Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G:+2.0% D:+2.0%