

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **K008046049**

| | | |
|---|---|--|
| NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique | (3) DATE DU CONTRÔLE 25/10/2022 | N° DU PROCÈS-VERBAL 22036485 |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ | |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 24/10/2023 | DÉFAILLANCES MINEURES : 4.2.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Dysfonctionnement d'une source lumineuse (Latéral Avant Gauche) 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Avant Droite Gauche) 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTIPROJECTIONS : Détériorés ou mal fixés (Essieu 2 Gauche Inférieur) | |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique | COMMENTAIRES : Véhicule non soumis aux exigences relatives aux chronotachygraphes de par son usage déclaré | |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S087K114 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE (3) COORDONNÉES : 7 Rue Jacques Goddet Z. I. N. 87280 LIMOGES | | |
| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 045K7013 NOM ET PRÉNOM : BARRAUD CHRISTIAN SIGNATURE :  | | |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | |
| (2) Immatriculation et pays EE-044-TA (F) | Date d'immatriculation 24/08/2016 | Date de 1ère mise en circulation 14/02/2008 |
| Marque IVECO | Genre CAM | Carrosserie BENNE |
| (1) N° dans la série du type (VIN) ZCFA1JG0302527935 | (5) Catégorie internationale N3 | |
| Type/CNIT LA1J2243P36 | Énergie GO | |
| Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation | | |
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 164476 | | |
| INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES ÉTAT DE CHARGE : En charge CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES Opacité des fumées ($\leq 1.05 \text{ m}^{-1}$) : C1: 0.15 m^{-1} C2: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ Frein de service : Efficacité globale ($\geq 45\%$) : global: 62% Efficacité par essieu : E1: 63% E2: 61% Déséquilibre ($< 20\%$) : E1: 8% E2: 11% Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 25% Frein de secours : Efficacité par essieu : indépendance des circuits Feux de croisement (-0,5% à -3%) : G: -0.6% D: -1.6% h: de 0,8 m à 1 m Feux de brouillard avant (-1% à -3,5%) : G: -0.5% D: -0.4% | |
| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE | | |