

N° d'imprimé : **F043816253** **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 10/01/2020	N° DU PROCÈS-VERBAL 20044679
---	------------------------------------	---------------------------------

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
---------------------------------------	--

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 09/01/2022	<b>Défaillances mineures</b> 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRÛSE : Mauvais fonctionnement 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse
--	---

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique	6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARG) 6.2.6.a.1. AUTRES SIÈGES : Sièges défectueux ou mal fixés (pièces auxiliaires) (AVD)
--	--

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGREMENT : <b>S077F243</b> (9) RAISON SOCIALE : ROISSY AUTO CONTROLE (3) COORDONNÉES : 3 RUE ANTOINE LAVOISIER  77680 ROISSY EN BRIE 01.60.28.07.25
--

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR NOM ET PRENOM : <b>CHU Christophe</b> N° D'AGREMENT : <b>077F1176</b> SIGNATURE :
---

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays D'Y-503-SX (F)	Date d'immatriculation 07-01-2016	Date de 1ère mise en circulation 07-01-2016
Marque DACIA	Désignation commerciale DUSTER	
(1) N° dans la série du type (VIN) UU1HSDJ9F54270012	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP
Type/CNIT M10DACVP0005983	Energie GO	
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 122382
----------------------------------

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
--

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES						
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD
Ripage (-8 à + 8 m/km)		+9.7m/km				
Dissymétrie suspension (≤30%)		2%			2%	
Forces verticales		800daN			487daN	
Frein de service						
Forces de freinage	268daN		261daN	164daN		147daN
Déséquilibre (<20%)		3%			11%	
Force de freinage (efficacité)	268daN		261daN	164daN		147daN
Taux d'efficacité (≥58%)				65%		
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%)				22%		
Opacité des fumées (≤0.51m <sup>-1</sup> ) C1:<0.10 C2:<0.10						
Feux croisement (-2.5% à -0.5%)		G: -2.4%		D: -2.5%		

N° d'imprimé : **F051408016** **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 19/01/2022	N° DU PROCÈS-VERBAL 22057435
---	------------------------------------	---------------------------------

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
---------------------------------------	--

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 18/01/2024	<b>Défaillances mineures</b> 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse (AVG,AVD) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARG) 7.7.1.a.1. AVERTISSEUR SONORE : Ne fonctionne pas correctement
--	---

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 10/01/2020:122382 Km /
--	---

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGREMENT : <b>S077F243</b> (9) RAISON SOCIALE : ROISSY AUTO CONTROLE (3) COORDONNÉES : 3 RUE ANTOINE LAVOISIER  77680 ROISSY EN BRIE 01.60.28.07.25	
--	---

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR NOM ET PRENOM : <b>MARGATO Anthony</b> N° D'AGREMENT : <b>094T1209</b> SIGNATURE :	
--	---

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays <b>DY-503-SX (F)</b>	Date d'immatriculation <b>07-01-2016</b>	Date de 1ère mise en circulation <b>07-01-2016</b>
Marque <b>DACIA</b>	Désignation commerciale <b>DUSTER</b>	
(1) N° dans la série du type (VIN) <b>UU1HSDJ9F54270012</b>	(5) Catégorie internationale <b>M1</b>	Genre <b>VP</b>
Type/CNIT <b>M10DACVP0005983</b>	Energie <b>GO</b>	
Document(s) présenté(s) <b>Certificat d'immatriculation</b>		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 166775	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES
----------------------------------	--

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td colspan="6">+12.0m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<math>\leq 30\%</math>)</td> <td colspan="2">1%</td> <td colspan="4">1%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2">847daN</td> <td colspan="4">562daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>288daN</td> <td>272daN</td> <td>189daN</td> <td colspan="3">168daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%)</td> <td colspan="2">6%</td> <td colspan="4">12%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>288daN</td> <td>272daN</td> <td>189daN</td> <td colspan="3">168daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (<math>\geq 58\%</math>)</td> <td colspan="3"></td> <td colspan="3">65%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>)</td> <td colspan="3"></td> <td colspan="3">22%</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (<math>\leq 0.51m^{-1}</math>)</td> <td>C4:&lt;0.10</td> <td>C5:&lt;0.10</td> <td>C6:&lt;0.10</td> <td colspan="3">Moyenne:&lt;0.10</td> </tr> <tr> <td>Feux croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td colspan="2">G:-2.2%</td> <td colspan="4">D:-0.7%</td> </tr> </tbody> </table>	M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	+12.0m/km						Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ )	1%		1%				Forces verticales	847daN		562daN				Frein de service							Forces de freinage	288daN	272daN	189daN	168daN			Déséquilibre (<20%)	6%		12%				Force de freinage (efficacité)	288daN	272daN	189daN	168daN			Taux d'efficacité ( $\geq 58\%$ )				65%			Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ )				22%			Opacité des fumées ( $\leq 0.51m^{-1}$ )	C4:<0.10	C5:<0.10	C6:<0.10	Moyenne:<0.10			Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G:-2.2%		D:-0.7%			
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																															
Ripage (-8 à + 8 m/km)	+12.0m/km																																																																																				
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ )	1%		1%																																																																																		
Forces verticales	847daN		562daN																																																																																		
Frein de service																																																																																					
Forces de freinage	288daN	272daN	189daN	168daN																																																																																	
Déséquilibre (<20%)	6%		12%																																																																																		
Force de freinage (efficacité)	288daN	272daN	189daN	168daN																																																																																	
Taux d'efficacité ( $\geq 58\%$ )				65%																																																																																	
Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ )				22%																																																																																	
Opacité des fumées ( $\leq 0.51m^{-1}$ )	C4:<0.10	C5:<0.10	C6:<0.10	Moyenne:<0.10																																																																																	
Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G:-2.2%		D:-0.7%																																																																																		