




PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 108833628

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																					
Contre-visite	03/06/2021	21145358																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																					
Défavorable pour défaillances critiques		<p><i>La connaissance de l'ensemble des défaillances constatées sur ce véhicule nécessite de disposer également du procès-verbal de contrôle technique périodique.</i></p> <p>DÉFAILLANCE(S) CRITIQUE(S) :</p> <p>6.2.1.a.3. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures : chute probable : D, G, C</p> <p>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</p> <p>3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé : G</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D, G</p> <p>4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse : D</p> <p>5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu : ARD, ARG</p> <p>6.1.7.d.2. TRANSMISSION : Raccords flexibles détériorés : C</p> <p>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</p> <p>2.1.1.e.1. ÉTAT DU BOÎTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION : Manque d'étanchéité</p> <p>3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré : AV</p> <p>3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux : AVG</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : G</p> <p>6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées : AVD, AVG</p> <p>6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux</p> <p style="color: red; font-size: 1.2em; margin-top: 20px;">espaces Verts</p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 02.06.2021:220 729 km / 02.07.2020:217 349 km / 08.07.2019:213 090 km / 14.06.2019:212 719 km / 04.06.2018:205 859 km</p>																																																																					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																							
03/06/2021																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																							
Contre-visite																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S085D191 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN MONTOIS (3) COORDONNÉES : Zac de la Rivière Impasse des Tisserands 85160 ST JEAN DE MONTS Tél : 02.51.59.06.07 Fax : 0																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																							
NOM ET PRÉNOM : VRIGNON LAURENT N° D'AGRÈMENT : 085V0091 SIGNATURE : 																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																							
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{re} mise en circulation <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">CW-137-VX(F)</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">11/07/13</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">29/06/99</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Marque FORD</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Désignation commerciale TRANSIT</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">(1) N° dans la série du type WFOAXXGBVAWR77722</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">(5) Catégorie internationale N1</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Genre CTTE</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Type/CNIT EJASME</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Énergie GO</div> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-top: 5px;">Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation</div>																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																					
220730		<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">+2.4 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">17 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1241 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1286 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">361 daN</td> <td style="text-align: center;">371 daN</td> <td style="text-align: center;">388 daN</td> <td style="text-align: center;">370 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">3 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">361 daN</td> <td style="text-align: center;">371 daN</td> <td style="text-align: center;">388 daN</td> <td style="text-align: center;">370 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">58 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">27 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (2.50m⁻¹) :</td> <td style="text-align: center;">C1: 0.23</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">C2: 0.18</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</td> <td style="text-align: center;">-4.0 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>		AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.4 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		17 %		Forces verticales :	1241 daN		1286 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	361 daN	371 daN	388 daN	370 daN	Déséquilibre (< 20%) :	3 %		5 %		Forces de freinage (efficacité) :	361 daN	371 daN	388 daN	370 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	58 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	27 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (2.50m ⁻¹) :	C1: 0.23	C2: 0.18			Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-4.0 %	-4.0 %		
	AVANT			ARRIÈRE																																																																			
	G	D	G	D																																																																			
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.4 m/km																																																																						
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		17 %																																																																				
Forces verticales :	1241 daN		1286 daN																																																																				
Frein de service																																																																							
Forces de freinage (déséquilibre) :	361 daN	371 daN	388 daN	370 daN																																																																			
Déséquilibre (< 20%) :	3 %		5 %																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	361 daN	371 daN	388 daN	370 daN																																																																			
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	58 %																																																																						
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	27 %																																																																						
Émissions à l'échappement																																																																							
Opacité des fumées (2.50m ⁻¹) :	C1: 0.23	C2: 0.18																																																																					
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-4.0 %	-4.0 %																																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																							
PROCÈS-VERBAL N° : 21145351 DATE : 02/06/2021 N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : S085D191																																																																							