



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 091584067

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																					
Contrôle technique périodique	27/11/2018	18023289																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																						
Défavorable pour défaillances majeures	<p>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</p> <p>1.1.15.a.2. CÂBLE DE FREINS, TIMONERIE : Câbles endommagés ou flambage : ARG</p> <p>3.5.1.a.2. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Lave-glace inopérant</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D, G</p> <p>8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route : AR</p> <p>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</p> <p>1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre : AR</p> <p>2.1.1.e.1. ÉTAT DU BOÎTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION : Manque d'étanchéité</p> <p>5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche : AR</p> <p>6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion : AV</p>																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																							
26/01/2019																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																							
Contre-visite																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S094D152 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN BELLE EPINE SARL (3) COORDONNÉES : 8, Route Latérale 7 Centre Routier 94150 RUNGIS Tél : 01 45 60 51 32 Fax : 01 45 60 51 32																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																							
NOM ET PRÉNOM : AZRAN MICHAEL HERTZEL N° D'AGRÈMENT : 094C0445 SIGNATURE :																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																							
(2) Immatriculation et pays : AX-558-RR(F) Date d'immatriculation : 03/11/14 Date de 1ere mise en circulation : 29/07/10 Marque : PIAGGIO Désignation commerciale : PORTER MAXXI (1) N° dans la série du type : ZAPS950000001283 (5) Catégorie internationale : N1 Genre : CTTE Type/CNIT : S95LR1ME Énergie : ES Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																						
47705	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+0.6 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">9 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">57 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">622 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">503 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">217 daN</td> <td style="text-align: center;">217 daN</td> <td style="text-align: center;">153 daN</td> <td style="text-align: center;">115 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">217 daN</td> <td style="text-align: center;">217 daN</td> <td style="text-align: center;">153 daN</td> <td style="text-align: center;">115 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">62 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">29 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO Ralenti (≤ 0,3) : 0.03 CO ralenti accéléré (≤ 0,2) : 0.03 Lambda (0,97 à 1,03) : 1.002</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</td> <td style="text-align: center;">-4.0 %</td> <td style="text-align: center;">-4.0 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.6 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	9 %		57 %		Forces verticales :	622 daN		503 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	217 daN	217 daN	153 daN	115 daN	Déséquilibre (< 20%) :	0 %				Forces de freinage (efficacité) :	217 daN	217 daN	153 daN	115 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	62 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	29 %				Émissions à l'échappement					CO Ralenti (≤ 0,3) : 0.03 CO ralenti accéléré (≤ 0,2) : 0.03 Lambda (0,97 à 1,03) : 1.002					Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-4.0 %	-4.0 %		
	AVANT			ARRIERE																																																																			
	G	D	G	D																																																																			
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.6 m/km																																																																						
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	9 %		57 %																																																																				
Forces verticales :	622 daN		503 daN																																																																				
Frein de service																																																																							
Forces de freinage (déséquilibre) :	217 daN	217 daN	153 daN	115 daN																																																																			
Déséquilibre (< 20%) :	0 %																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	217 daN	217 daN	153 daN	115 daN																																																																			
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	62 %																																																																						
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	29 %																																																																						
Émissions à l'échappement																																																																							
CO Ralenti (≤ 0,3) : 0.03 CO ralenti accéléré (≤ 0,2) : 0.03 Lambda (0,97 à 1,03) : 1.002																																																																							
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-4.0 %	-4.0 %																																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																							