EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

N° d'imprimé : D 113647347

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	09/06/2022	22216133

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances critiques

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

09/06/2022

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S022D007

(9) RAISON SOCIALE : SARL SECURAUTO 22 . 03

(3) COORDONNÉES : Z.I. 3 RUE LE VERRIER
(derr.l'AUTO DISTRIBUTION .Lecoq)

22000 SAINT BRIEUC

Tél : 02.96.62.12.22 Fax : 02.96.61.01.08

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRÉNOM : DEBLOCQ EDGAR

N° D'AGRÉMENT : 035S1293

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
7296 VF 22(F)	07/07/98	05/02/97

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	MEGANE SCENIC

(1) N° dans la série du type	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1JA0Y0515861409	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
MRE000ALU648	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

301256

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) CRITIQUE(S) :

5.3.1.a.3. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu : jeu visible ; fixations très mal attachées : AVD

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite : ARD

5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu : AVG

6.1.3.b.2. RÉSERVOIR ET CONDUITES DE CARBURANT : Fuite de carburant ou bouchon de remplissage manquant ou inopérant : AV

6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé : AVG

8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route : AV

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement

4.2.3.a.1. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX DENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Feu, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences : ARD

4.3.3.a.1. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (FEUX STOP) : Feu, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences : ARD

4.5.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) : AVG

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G

5.1.1.b.1. ESSIEUX : Anomalie de fixation : AR

6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau : AV

6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : ARD, ARG

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 17.01.2019:300 793 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.3 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	11 %		0 %	
Forces verticales :	773 daN		492 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	235 daN	256 daN	123 daN	127 daN
Déséquilibre (< 20%) :	9 %		4 %	
Forces de freinage (efficacité) :	235 daN	256 daN	123 daN	127 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 58 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 21 %				
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.1 %	-1.3 %		
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :	-4.0 %	-4.0 %		