



073153

N° d'imprimé : J004619920 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		02/09/2021	21006010
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable		Défaillances mineures	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		1.1.9.a.1. ACCUMULATEUR, RÉSERVOIR DE PRESSION : Réservoir légèrement endommagé ou présentant une légère corrosion	
01/03/2022		5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (Essieu 2 Inférieur, Essieu 2 Supérieur)	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Inférieur Toute)	
Contrôle technique périodique		6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Arrière Droite Intérieur)	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGREMENT : S060J147			
(9) RAISON SOCIALE : AUTOVISION PL			
(3) COORDONNÉES : 24 RUE THOMAS EDISON			
60180 NOGENT SUR OISE 03.44.54.72.50			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGREMENT : 077J7033			
NOM ET PRENOM : Dimitri LE FOLL			
SIGNATURE : 			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation	
FK-863-SD (F)	08/10/2019	17/04/2007	
Marque	Genre	Carrosserie	
IRISBUS	TCP	CAR	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale		
VNEC610766M012467	M3		
Type/CNIT	Energie		
C610766A	GO		
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
441881			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ETAT DE CHARGE : A vide		Opacité des fumées (≤0.80m-1) :	
CATEGORIE DU VEHICULE :		C1:0.11m-1 C2:0.10m-1	
Véhicule de transport en commun de personnes		Frein de service :	
		Efficacité globale (≥ à 50%) : 58%	
		Efficacité par essieu : E1 : 67% E2 : 54%	
		Déséquilibre (<20%) E1 : 9% E2 : 3%	
		Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18%) : 27%	
		Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G:-1.8% D:-1.3% h<0,8m	
		Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G:-1.3% D:-1.9%	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE			