



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : K006346263

NEEIS

NATURE DU CONTRÔLE <b>Contrôle technique périodique</b>	(3) DATE DU CONTRÔLE <b>12/04/2019</b>	N° DU PROCÈS-VERBAL : <b>19002577</b>
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
<b>Favorable</b>	<b>DÉFAILLANCES MINEURES :</b>	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ <b>11/04/2020</b>	0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE <b>Contrôle technique périodique</b>	0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF D'INSPECTION PÉRIODIQUE DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S077K238	6.1.3.g.1. RÉSERVOIR ET CONDUITES DE CARBURANT : Réservoirs, carters de protection détériorés (Latéral Droite)	
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE (3) COORDONNÉES : 400 Rue des Madeleines 77100 MAREUIL LES MEAUX	6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 095K7033 NOM ET PRÉNOM : FLEURANT MIKAEL SIGNATURE :	<b>COMMENTAIRES :</b> OPACITÉ DES FUMÉES : Véhicule équipé d'un échappement vertical situé en position centrale et ne permettant pas l'introduction de la sonde de l'opacimètre, opacité des fumées contrôlée visuellement	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays <b>BG-970-MQ (F)</b>	Date d'immatriculation <b>20/01/2011</b>	Date de 1ère mise en circulation <b>01/06/2006</b>
Marque <b>RENAULT</b>	Genre <b>CAM</b>	Carrosserie <b>BENNE</b>
(1) N° dans la série du type (VIN) <b>VF633FVB000104689</b>	(5) Catégorie internationale <b>N3</b>	
Type/CNIT <b>33FVB2</b>	Énergie <b>GO</b>	
Document(s) présenté(s) <b>Certificat d'immatriculation</b>		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ <b>290983</b>		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES ÉTAT DE CHARGE : En charge CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises	<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	<b>Frein de service :</b> Efficacité globale (≥ 45%) : global: 65% Efficacité par essieu : E1: 76% E2: 73% E3: 60% E4: 60% Déséquilibre (< 20%) : E1: 7% E2: 11% E3: 4% E4: 6% <b>Frein de stationnement :</b> Efficacité (≥ 18%) : 30% <b>Frein de secours :</b> Efficacité globale (≥ 23%) : global: 30% Efficacité par essieu : E2: 61% E4: 58% Déséquilibre (< 30%) : E2: 12% E4: 8% <b>Feux de croisement (-1% à -3%) :</b> G: -2.2% D: -2.6% h: de 1 m à 1,2 m	