



N° d'imprimé : D 102311753

## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE <b>Contrôle technique périodique</b>	(3) DATE DU CONTRÔLE <b>05/10/2020</b>	N° DU PROCÈS-VERBAL <b>20157423</b>																																																																										
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b> <b>Défavorable pour défaillances majeures</b>	<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																											
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ <b>04/12/2020</b>	<b><u>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</u></b> 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse : ARG 7.1.2.d.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Boucle de ceinture de sécurité endommagée ou ne fonctionnant pas correctement : AR, ARD <b><u>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</u></b> 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger : AVD, AVG, ARD, ARG 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse : AVG 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0110 P0685																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE <b>Contre-visite</b>																																																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S076V025 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE (3) COORDONNÉES : 791 Avenue Gustave Picard  76410 TOURVILLE LA RIVIERE Tél : 02.35.78.82.92 Fax : 02.35.78.82.94																																																																												
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR. NOM ET PRÉNOM : FORSI KHALID N° D'AGRÈMENT : 076D0499 SIGNATURE :																																																																												
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation <b>3655 WY 76(F) 01/07/04 01/07/04</b> Marque Désignation commerciale <b>RENAULT KANGOO</b> (1) N° dans la série du type (5) Catégorie internationale Genre <b>VF1KCE7EF31761467 M1 VP</b> Type/CNIT Énergie <b>MRE5012K2657 GO</b> Document(s) présenté(s) <b>Certificat d'immatriculation</b>																																																																												
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ <b>202174</b>	<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage (-8 à +8 m/km) :</b></td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+0.6 m/km</td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</b></td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">2 %</td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales :</b></td> <td colspan="2" style="text-align: center;">694 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">476 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">213 daN</td> <td style="text-align: center;">229 daN</td> <td style="text-align: center;">163 daN</td> <td style="text-align: center;">165 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt; 20%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">7 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">213 daN</td> <td style="text-align: center;">229 daN</td> <td style="text-align: center;">163 daN</td> <td style="text-align: center;">165 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">65 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</b></td> <td colspan="4" style="text-align: center;">23 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (3.00m<sup>-1</sup>) :</td> <td style="text-align: center;">C1: 0.47</td> <td style="text-align: center;">C2: 0.51</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</b></td> <td style="text-align: center;">-1.2 %</td> <td style="text-align: center;">-2.2 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :</b></td> <td style="text-align: center;">-2.2 %</td> <td style="text-align: center;">-3.0 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	<b>Ripage (-8 à +8 m/km) :</b>	+0.6 m/km				<b>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</b>	0 %		2 %		<b>Forces verticales :</b>	694 daN		476 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage (déséquilibre) :	213 daN	229 daN	163 daN	165 daN	Déséquilibre (< 20%) :	7 %				Forces de freinage (efficacité) :	213 daN	229 daN	163 daN	165 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	65 %				<b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</b>	23 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées (3.00m <sup>-1</sup> ) :	C1: 0.47	C2: 0.51			<b>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</b>	-1.2 %	-2.2 %			<b>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :</b>	-2.2 %	-3.0 %		
	AVANT			ARRIERE																																																																								
	G	D	G	D																																																																								
<b>Ripage (-8 à +8 m/km) :</b>	+0.6 m/km																																																																											
<b>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</b>	0 %		2 %																																																																									
<b>Forces verticales :</b>	694 daN		476 daN																																																																									
<b>Frein de service</b>																																																																												
Forces de freinage (déséquilibre) :	213 daN	229 daN	163 daN	165 daN																																																																								
Déséquilibre (< 20%) :	7 %																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	213 daN	229 daN	163 daN	165 daN																																																																								
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	65 %																																																																											
<b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</b>	23 %																																																																											
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																												
Opacité des fumées (3.00m <sup>-1</sup> ) :	C1: 0.47	C2: 0.51																																																																										
<b>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</b>	-1.2 %	-2.2 %																																																																										
<b>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :</b>	-2.2 %	-3.0 %																																																																										