



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ : ZP14214638

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	31/05/2022	22009956

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
30/07/2022

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S059Z375
(9) RAISON SOCIALE Automobile Club du Nord
(3) COORDONNÉES 1 Pont Villars Avenue Adolphe Iacuzon 59300 VALENCIENNES Tel:03 27 46 17 78

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 059S1408
NOM ET PRÉNOM : MATTEL ERIC
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1^{ère} mise en circulation
330 BRY 59 (F)	22/05/2007	08/11/2004
Marque	Désignation commerciale	
IVECO	DAILY	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
ZCFC297100D258762	N1	CTTE
Type/CNIT	Énergie	
29S10B33A30	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
150028

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
DÉFAILLANCES MAJEURES
1.1.12.b.2. FLEXIBLES DE FREINS : Flexibles endommagés ou frottant contre une autre pièce (AVG)
1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé (AVG,AVD)
1.1.16.c.2. CYLINDRES OU ÉTRIERS DE FREINS : Défaut du cylindre ou de l'étrier ou actionneur mal monté compromettant la sécurité (ARD)
1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante
3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé (AVG)
DÉFAILLANCES MINEURES
1.1.12.b.1. FLEXIBLES DE FREINS : Endommagement, points de friction, flexibles torsadés ou trop courts (AVG)
1.1.13.d.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Faisceau électrique du témoin d'usure déconnecté ou détérioré (AVD)
4.6.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEU DE MARCHÉ ARRIÈRE) : Glace défectueuse (ARG)
4.8.1.a.1. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Catadioptre défectueux ou endommagé (ARG)
5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche (AV)
6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (AVG,AVD,ARG,ARD)
6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau (AV)
6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis (ARG,AR,ARD)
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AV,AVD,G,D,ARG,AR,ARD)
6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVD,D,ARG,ARD)
6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux
Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km) :		+4.1 m/km		
Dissymétrie suspension (≤30%) :		32%	13%	
Forces verticales :		1212 daN	1116 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	438 daN	420 daN	408 daN	370 daN
Forces de freinage (efficacité):	438 daN	420 daN	408 daN	370 daN
Déséquilibre (<20%) :		5%		10%
Taux d'efficacité global (≥50%) :		70		
Frein de stationnement		Taux d'efficacité (≥18%) : 10%		
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées (≤3.00 m-1)	C1 : 1.23	C2 : <0.10		
Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-2.0%	-2.3%		

