



1355686

## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

| NATURE DU CONTRÔLE  | (3) DATE DU CONTRÔLE  | N° DU PROCÈS-VERBAL                          |  |  |            |            |  |       |             |  |      |     |  |                     |                              |  |      |    |  |           |         |  |  |    |   |  |
|---|---|--|--|--|------------|------------|--|-------|-------------|--|------|-----|--|---------------------|------------------------------|--|------|----|--|-----------|---------|--|--|----|---|--|
| Contrôle périodique   | 10/12/2021  | 21006455                                     |  |  |            |            |  |       |             |  |      |     |  |                     |                              |  |      |    |  |           |         |  |  |    |   |  |
| (1) RÉSULTAT DU CONTRÔLE  | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ  |  |  |  |            |            |  |       |             |  |      |     |  |                     |                              |  |      |    |  |           |         |  |  |    |   |  |
| <p><b>ÉCHEC DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b></p> <p>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</p> <p>Contrôle périodique</p> <p>LOCALISATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</p> <p>S029Z165</p> <p>CMPL</p> <p>40 ZA DU VERN<br/>29400 LANDIVISIAU</p> <p><b>IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b></p> <p>029Z7006<br/>JEZEQUEL YANN</p> <p><b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b></p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;">Pays</td> <td style="width: 33%;">Date d'immatriculation</td> <td style="width: 33%;">Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation</td> </tr> <tr> <td></td> <td>06/03/2009</td> <td>06/03/2009</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Genre</td> <td>Carrosserie</td> </tr> <tr> <td></td> <td>VASP</td> <td>BOM</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Série du type (VIN)</td> <td>(5) Catégorie internationale</td> </tr> <tr> <td></td> <td>0855</td> <td>N3</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Type/CNIT</td> <td>Énergie</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>GO</td> </tr> </table> <p>Document(s) présenté(s)</p> <p>Circulation</p> <p><b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b></p> | Pays  | Date d'immatriculation                       | Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation |  | 06/03/2009 | 06/03/2009 |  | Genre | Carrosserie |  | VASP | BOM |  | Série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale |  | 0855 | N3 |  | Type/CNIT | Énergie |  |  | GO | <p><b>DÉFAILLANCES MINEURES</b></p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Avant Arrière Gauche Droite)</p> <p>6.2.6.a.1. AUTRES SIÈGES : Sièges défectueux ou mal fixés (pièces auxiliaires)</p> <p><b>COMMENTAIRES</b></p> <p>Véhicule non soumis aux exigences relatives aux chronotachygraphes de par son usage déclaré</p> |  |
| Pays  | Date d'immatriculation  | Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation |  |  |            |            |  |       |             |  |      |     |  |                     |                              |  |      |    |  |           |         |  |  |    |   |  |
|   | 06/03/2009  | 06/03/2009                                   |  |  |            |            |  |       |             |  |      |     |  |                     |                              |  |      |    |  |           |         |  |  |    |   |  |
|   | Genre   | Carrosserie                                  |  |  |            |            |  |       |             |  |      |     |  |                     |                              |  |      |    |  |           |         |  |  |    |   |  |
|   | VASP  | BOM  |  |  |            |            |  |       |             |  |      |     |  |                     |                              |  |      |    |  |           |         |  |  |    |   |  |
|   | Série du type (VIN)   | (5) Catégorie internationale                 |  |  |            |            |  |       |             |  |      |     |  |                     |                              |  |      |    |  |           |         |  |  |    |   |  |
|   | 0855  | N3   |  |  |            |            |  |       |             |  |      |     |  |                     |                              |  |      |    |  |           |         |  |  |    |   |  |
|   | Type/CNIT   | Énergie                                      |  |  |            |            |  |       |             |  |      |     |  |                     |                              |  |      |    |  |           |         |  |  |    |   |  |
|   |   | GO   |  |  |            |            |  |       |             |  |      |     |  |                     |                              |  |      |    |  |           |         |  |  |    |   |  |
| INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES  | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES  |  |  |  |            |            |  |       |             |  |      |     |  |                     |                              |  |      |    |  |           |         |  |  |    |   |  |
| <p>A vide</p> <p>VÉHICULE :</p> <p>de transport de marchandises</p> <p>DU VÉHICULE ASSOCIÉ :</p> <p><b>CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b></p> <p>N° :</p> <p>DATE :</p> <p>DU CENTRE :</p>  | <p><b>Opacité des fumées (<math>\leq</math> à 3.00 m<sup>-1</sup>) :</b></p> <p>C1 : &lt;0.10 m<sup>-1</sup> C2 : &lt;0.10 m<sup>-1</sup></p> <p><b>Frein de service :</b></p> <p>Efficacité globale (<math>\geq</math> à 45%) : 54%</p> <p>Efficacité par essieu : E1 : 58% E2 : 53%</p> <p>Déséquilibre (&lt; à 20%) : E1 : 2% E2 : 9%</p> <p><b>Frein de stationnement : Efficacité (<math>\geq</math> à 18%) : 29%</b></p> <p><b>Frein de secours :</b></p> <p>Efficacité globale (<math>\geq</math> à 23%) : 29%</p> <p>Efficacité par essieu : E2 : 43%</p> |  |  |  |            |            |  |       |             |  |      |     |  |                     |                              |  |      |    |  |           |         |  |  |    |   |  |