



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 108836862

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL										
Contrôle technique complémentaire	15/06/2021	21214747										
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ											
Favorable	Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 09.07.2020:300 019 km / 09.07.2019:283 044 km / 11.07.2018:262 382 km											
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ												
08/07/2022												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE												
Contrôle technique périodique												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE												
N° D'AGRÈMENT : S009V009												
(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE TECHNIQUE ARIEGEOIS												
(3) COORDONNÉES : Rue Mille Hommes												
09100 ST JEAN DU FALGA Tél : 05.61.69.55.15 Fax : 05.61.69.55.60												
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR												
NOM ET PRÉNOM : MORENO-MORELL BENOIT												
N° D'AGRÈMENT : 009D1022												
SIGNATURE :												
IDENTIFICATION DU VÉHICULE												
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation										
7512 GV 09(F)	06/09/06	06/09/06										
Marque	Désignation commerciale											
RENAULT	KANGOO											
(1) N° dans la série du type	(5) Catégorie internationale	Genre										
VF1FC1EBF36315718	N1	CTTE										
Type/CNIT	Énergie											
FC1EBF	GO											
Document(s) présenté(s)												
Certificat d'immatriculation												
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES											
315951	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">AVANT</td> <td></td> <td style="text-align: center;">ARRIERE</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">G</td> <td style="text-align: center;">D</td> <td style="text-align: center;">G</td> <td style="text-align: center;">D</td> </tr> </table>			AVANT		ARRIERE			G	D	G	D
	AVANT		ARRIERE									
	G	D	G	D								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	Émissions à l'échappement Opacité des fumées (3.00m ⁻¹) : C2: 1.35 C3: 1.21 C4: 1.29 Moyenne: 1.29											



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 101026642

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 09/07/2020	N° DU PROCÈS-VERBAL 20203489																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																						
Favorable	DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Déterioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : ARD, ARG																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 08/07/2022																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 08/07/2021																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S009V009 (9) RAISON SOCIALE : CONTROLE TECHNIQUE ARIEGEOIS (3) COORDONNÉES : Rue Mille Hommes 09100 ST JEAN DU FALGA Tél : 05.61.69.55.15 Fax : 05.61.69.55.60																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																							
NOM ET PRÉNOM : REGHENAS ROLAND N° D'AGRÈMENT : 009V0013 SIGNATURE :																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																							
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ere mise en circulation 7512 GV 09(F) 06/09/06 06/09/06 Marque Désignation commerciale RENAULT KANGOO (1) N° dans la série du type (5) Catégorie internationale Genre VF1FC1EBF36315718 N1 CTTE Type/CNIT Énergie FC1EBF GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																						
300019																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																							
	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-1.9 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">788 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">770 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">266 daN</td> <td style="text-align: center;">272 daN</td> <td style="text-align: center;">236 daN</td> <td style="text-align: center;">248 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">3 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">266 daN</td> <td style="text-align: center;">272 daN</td> <td style="text-align: center;">236 daN</td> <td style="text-align: center;">248 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">65 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">21 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (3.00m⁻¹) :</td> <td style="text-align: center;">C1: 0.60</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">C2: 0.51</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</td> <td style="text-align: center;">-1.4 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">-1.3 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.9 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		2 %		Forces verticales :	788 daN		770 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	266 daN	272 daN	236 daN	248 daN	Déséquilibre (< 20%) :	3 %		5 %		Forces de freinage (efficacité) :	266 daN	272 daN	236 daN	248 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	65 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	21 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (3.00m ⁻¹) :	C1: 0.60	C2: 0.51			Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.4 %	-1.3 %		
	AVANT			ARRIERE																																																																			
	G	D	G	D																																																																			
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.9 m/km																																																																						
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		2 %																																																																				
Forces verticales :	788 daN		770 daN																																																																				
Frein de service																																																																							
Forces de freinage (déséquilibre) :	266 daN	272 daN	236 daN	248 daN																																																																			
Déséquilibre (< 20%) :	3 %		5 %																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	266 daN	272 daN	236 daN	248 daN																																																																			
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	65 %																																																																						
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	21 %																																																																						
Émissions à l'échappement																																																																							
Opacité des fumées (3.00m ⁻¹) :	C1: 0.60	C2: 0.51																																																																					
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.4 %	-1.3 %																																																																					