




N° d'imprimé : Z 001969731

## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	24/09/2020	20009585
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Favorable		<p><b>DÉFAILLANCES MINEURES</b></p> <p>1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (Essieu 2)</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Avant Gauche Droite)</p> <p>6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse (Avant Arrière Gauche Essieu 2)</p> <p>6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Avant Arrière, Avant Arrière Milieu)</p> <p><b>COMMENTAIRES</b> Véhicule non soumis aux exigences relatives aux chronotachygraphes de par son usage déclaré</p>
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		
23/09/2021		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		
Contrôle technique périodique		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÈMENT : S077Z256		
(9) RAISON SOCIALE : CONTROLEPLUS.FR MITRY MORY		
(3) COORDONNÉES : Z.I. MITRY-COMPANS 1, RUE DECAUVILLE 77290 MITRY MORY		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÈMENT : 077Z7024		
NOM ET PRÉNOM : LOUIS PASCAL		
SIGNATURE : 		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation
EN-933-YW (F)	25/06/2019	23/01/2003
Marque	Genre	Carrosserie
IRISBUS	VASP	NON SPEC
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale
VNEPS09D200000171		N3
Type/CNIT		Énergie
PS09D26RMOD		GO
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
399102		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES
ÉTAT DE CHARGE : A vide		<p><b>Opacité des fumées (<math>\leq</math> à 0.80 m<sup>-1</sup>) :</b> C1 : &lt;0.10 m<sup>-1</sup> C2 : &lt;0.10 m<sup>-1</sup></p> <p><b>Frein de service :</b> Efficacité globale (<math>\geq</math> à 45%) : 58%</p> <p>Efficacité par essieu : E1 : 62% E2 : 57%</p> <p>Déséquilibre (&lt; à 20%) : E1 : 2% E2 : 27%</p> <p><b>Frein de stationnement :</b> Efficacité (<math>\geq</math> à 18%) : 30%</p> <p><b>Frein de secours :</b> Efficacité globale (<math>\geq</math> à 23%) : 30%</p> <p>Efficacité par essieu : E2 : 46%</p> <p>Déséquilibre (&lt; à 30%) : E2 : 17%</p> <p><b>Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) :</b> G : -2.4% D : -2.0% h : &lt;0.8m</p> <p><b>État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :</b> Roulottes habitables</p>
CATÉGORIE DU VÉHICULE : véhicule à moteur de transport de marchandises		
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :	
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		