



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C56521378

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique	21/04/2023	23039314																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Favorable	<p><b>Défaillances mineures :</b>            3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux AR            5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG, AVD            8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important            Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0670</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 21/05/2019 : 110944 km / 17/05/2021 : 134696 km</p>																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																									
20/04/2025																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																									
Contrôle technique périodique																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																									
N° D'AGRÉMENT : S008C065																																																																									
(9) RAISON SOCIALE : SARL CTA NOTRE DAME AUTOSECURITE																																																																									
(3) COORDONNÉES : RUE DES ANCIENS COMBATTANTS D'A.F.N FACE INTERMARCHÉ MOHON 03.24.37.26.41																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																									
N° D'AGRÉMENT : 008C1049																																																																									
NOM ET PRÉNOM : BOULANGER MATHIEU																																																																									
SIGNATURE :																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																									
(2) Immatriculation et pays : 3815 SQ 08 (F)	Date d'immatriculation : 05/06/2007	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation : 05/06/2007																																																																							
Marque : RENAULT	Désignation commerciale : KANGOO																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN) : VF1KCTGEF37972325	(5) Catégorie internationale : M1	Genre : VP																																																																							
Type/CNIT : MRE5222K3116	Énergie : GO																																																																								
Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
151235	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="2">+0.3 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">762 daN</td> <td colspan="2">509 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>259 daN</td> <td>255 daN</td> <td>170 daN</td> <td>179 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>259 daN</td> <td>255 daN</td> <td>170 daN</td> <td>179 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">67 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">25 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité (1.46 m-1) C1 : 0.61 m-1 C2 : 0.64 m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.2 %</td> <td colspan="2">-2.0 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.3 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		3 %		Forces verticales :	762 daN		509 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	259 daN	255 daN	170 daN	179 daN	Déséquilibre (<20%) :	2 %		6 %		Forces de freinage (efficacité) :	259 daN	255 daN	170 daN	179 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	67 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité (1.46 m-1) C1 : 0.61 m-1 C2 : 0.64 m-1					<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %		-2.0 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.3 m/km																																																																								
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		3 %																																																																						
Forces verticales :	762 daN		509 daN																																																																						
<b>Frein de service</b>																																																																									
Forces de freinage :	259 daN	255 daN	170 daN	179 daN																																																																					
Déséquilibre (<20%) :	2 %		6 %																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	259 daN	255 daN	170 daN	179 daN																																																																					
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	67 %																																																																								
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %																																																																								
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																									
Opacité (1.46 m-1) C1 : 0.61 m-1 C2 : 0.64 m-1																																																																									
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %		-2.0 %																																																																						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° : _____ DATE : _____																																																																									
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : _____																																																																									

