



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **K007259013**

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		03/03/2021	21023598
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable		DÉFAILLANCES MINEURES :	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		1.1.9.d.1. ACCUMULATEUR, RÉSERVOIR DE PRESSION : Défa	
02/09/2021		4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvais	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		horizontale d'un feu de brouillard avant (Droite Gauche)	
Contrôle technique périodique		8.2.22.a.1. OPACITÉ : Mesures d'opacité légèrement instables	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGRÉMENT : S059K331			
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE			
(3) COORDONNÉES : Z. I. de Cantimpre Avenue de l'Europe 59400 FONTAINE NOTRE DAME			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGRÉMENT : 059Z7008			
NOM ET PRÉNOM : LAMBERT JEAN-MARIE			
SIGNATURE :			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation	
CH-682-FD (F)	09/04/2015	27/04/2006	
Marque	Genre	Carrosserie	
IRISBUS	TCP	CAR	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale		
VNESFR11500211470	M3		
Type/CNIT	Énergie		
0000	GO		
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
486205			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : A vide		Opacité des fumées ($\leq 1.14 \text{ m}^{-1}$) :	
CATÉGORIE DU VÉHICULE :		C5: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C6: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C7: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ Moyenne: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$	
Véhicule de transport en commun de personnes		Frein de service :	
		Efficacité globale ($\geq 50\%$) : global: 60%	
		Efficacité par essieu : E1: 70% E2: 55%	
		Déséquilibre ($< 20\%$) : E1: 1% E2: 2%	
		Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 26%	
		Frein de secours :	
		Efficacité par essieu : indépendance des circuits	
		Feux de croisement ($-0,5\%$ à $-2,5\%$) : G: -1.1% D: -2.1% h: $< 0,8 \text{ m}$	
		Feux de brouillard avant (-1% à $-3,5\%$) : G: -3.7% D: -0.2%	
		État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE			