



182

N° d'imprimé : F051412762 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL | | | | | |
|---|---|----------------------------------|--------|---------|---------|----|-----|
| Contrôle technique périodique | 28/01/2022 | 22052573 | | | | | |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ | | | | | | |
| Favorable | Défaillances mineures 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG,AVD) 6.1.1.d.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure du berceau (AVD) Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 13/12/2018:127464 Km / 17/12/2019:142353 Km / 23/12/2019:142367 Km / 21/12/2020:155374 Km / | | | | | | |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ | | | | | | | |
| 27/01/2024 | | | | | | | |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE | | | | | | | |
| Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 27/01/2023 | | | | | | | |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE | | | | | | | |
| N° D'AGREMENT : S092F085 | | | | | | | |
| (9) RAISON SOCIALE : FCA | | | | | | | |
| (3) COORDONNÉES : | | | | | | | |
| 22 BIS RUE SACLAY | | | | | | | |
| 92290 CHATENAY MALABRY | | | | | | | |
| 01 43 50 96 35 | | | | | | | |
| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR | | | | | | | |
| NOM ET PRENOM : BENSAMOUN Michel | | | | | | | |
| N° D'AGREMENT : 092F1099 | | | | | | | |
| SIGNATURE : | | | | | | | |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | | | | | | |
| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation | | | | | |
| BZ-063-MC (F) | 26-12-2011 | 26-12-2011 | | | | | |
| Marque | Désignation commerciale | | | | | | |
| IVECO | 35S13 | | | | | | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre | | | | | |
| ZCFC359200D461901 | N1 | CTTE | | | | | |
| Type/CNIT | Energie | | | | | | |
| IS35SI2AAID11A1ABA3CA2AG31 | GO | | | | | | |
| Document(s) présenté(s) | | | | | | | |
| Certificat d'immatriculation | | | | | | | |
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | | | | |
| 166065 | M E S U R E S | AvG | Av | AvD | ArG | Ar | ArD |
| | Ripage (-8 à + 8 m/km) | -7.8m/km | | | | | |
| | Dissymétrie suspension (≤30%) | 14% | | 10% | | | |
| | Forces verticales | 960daN | | | 1215daN | | |
| | Frein de service | | | | | | |
| | Forces de freinage | 483daN | 490daN | 458daN | 432daN | | |
| | Déséquilibre (<20%) | 2% | | 6% | | | |
| | Force de freinage (efficacité) | 483daN | 490daN | 458daN | 432daN | | |
| | Taux d'efficacité (≥50%) | | | | 85% | | |
| | Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%) | | | | 36% | | |
| | Opacité des fumées (≤0.70m⁻¹) C4:0.34 C5:0.29 C6:0.22 Moyenne:0.28 | | | | | | |
| | Feux croisement (-2.5% à -0.5%) | G:-2.2% | | D:-1.4% | | | |
| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE | | | | | | | |

