



# MANUEL PROPRIETAIRE



MARINA PRO



# ALUMARINE

SHIPYARD



## Sommaire du manuel propriétaire :

<b>1- Consommables.....</b>	<b>3</b>
b. Peinture de la timonerie .....	3
c. Caractéristique moteur hors-bord .....	3
d. Défenses .....	3
<b>2- Plan appareil à gouverner .....</b>	<b>4</b>
a. Schéma .....	4
b. Nomenclature .....	4
<b>3- Lutte incendie et assèchement .....</b>	<b>5</b>
a. Schéma et mode opératoire.....	5
b. Nomenclature .....	5
c. Maintenance et entretien .....	5
<b>4- Système gasoil .....</b>	<b>6</b>
a. Schéma d'installation .....	6
b. Nomenclature .....	6
<b>5- Porte de pavois amovible .....</b>	<b>7</b>
a. Schéma de fonctionnement .....	7
b. Mode opératoire d'utilisation .....	Erreur ! Signet non défini.
c. Maintenance et entretien .....	7
<b>6- La potence .....</b>	<b>8</b>
a. Caractéristique technique .....	8
b. Mode de fonctionnement et règles de sécurité.....	8
<b>7- Procédure de mise en service et d'entretien.....</b>	<b>9</b>
a. Mise en service du navire.....	9
b. Entretien courant .....	10
c. Environnement.....	11
<b>8- Schéma électrique / électronique .....</b>	<b>11</b>



# MANUEL PROPRIETAIRE



MARINA PRO

## 1- Consommables

### a. Anodes

Le navire est protégé de l'électrolyse par une anode :

Les anodes sacrificielles boulonnées sous la coque sont fournis par "E.P.C Etudes Protection Corrosion"

Situé au : 16 Ter avenue Ratel ; Joinville le pont 94340 France

Tel : +33 1 48 85 19 32

Réf anode : A1MB (OFFRE 89408)

### b. Peinture de la timonerie

Différente couche	Différente peinture et épaisseur à appliquer	Réf fournisseur	Fournisseur
1 <sup>er</sup>	1 couche primaire époxy GPCOATING environ 80µ une fois sec	GP COATING + DILUANT n°7	INTERNATIONAL PEINTURE
2 <sup>eme</sup>	1 couche époxy résistant à l'abrasion INTERSHIELD 300 ALUMINIUM environ 125µ une fois sec	INTERSHIELD 300 + DILUANT GTA220	INTERNATIONAL PEINTURE
3 <sup>eme</sup>	1 couche de finition polyuréthane INTERTHANE 990 environ 50µ une fois sec	INTERTHANE990 RAL9010 + DILUANT GTA713	INTERNATIONAL PEINTURE
4 <sup>eme</sup>	1 couche de finition polyuréthane INTERTHANE 990 environ 50µ une fois sec	INTERTHANE990 RAL9010 + DILUANT GTA713	INTERNATIONAL PEINTURE
EPAISSEUR TOTALE FILM SEC = 265µ			

### c. Caractéristique moteur hors-bord

- Moteur Honda neuf 100 CV arbre extra-long, hélice 3 pales inox
- Essence 4 temps
- Type BF100
- Puissance 100cv (73.6KW)
- 5500 à 6300 Tr/Min
- 1496 CM<sup>3</sup>
- 4 Cylindre en ligne

Garantie 12 mois pièces et main d'œuvre à partir de la date de mise en route du moteur

### d. Défenses

Des défenses d'accostage de type DELTA 150X130 de couleur claire boulonnée sur les bordés du navire, protègent l'étrave et les côtés du navire. Elles proviennent de SEIMI

tél : +33 0 2 98 46 11 02

RUE ALAIN COLAS ZIP

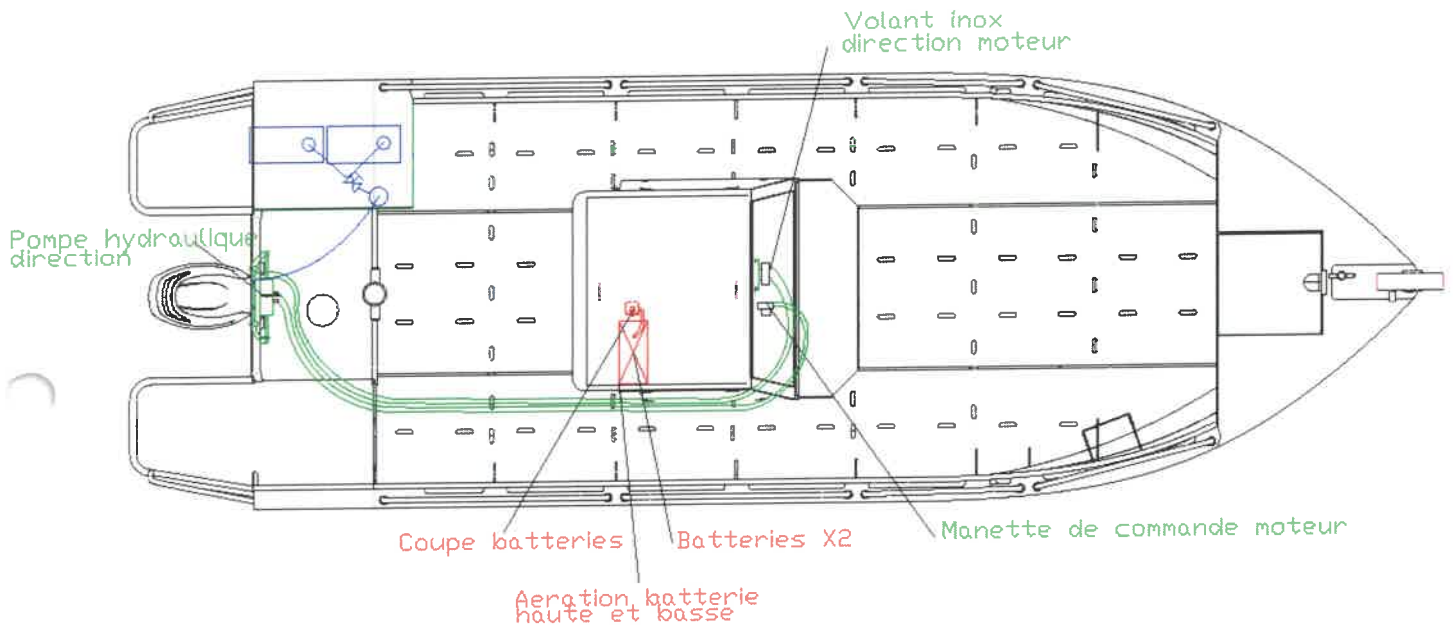
PORT DU MOULIN BLANC

29218 BREST CEDEX 2



### 2- Plan appareil à gouverner

#### a. Schéma



#### b. Nomenclature

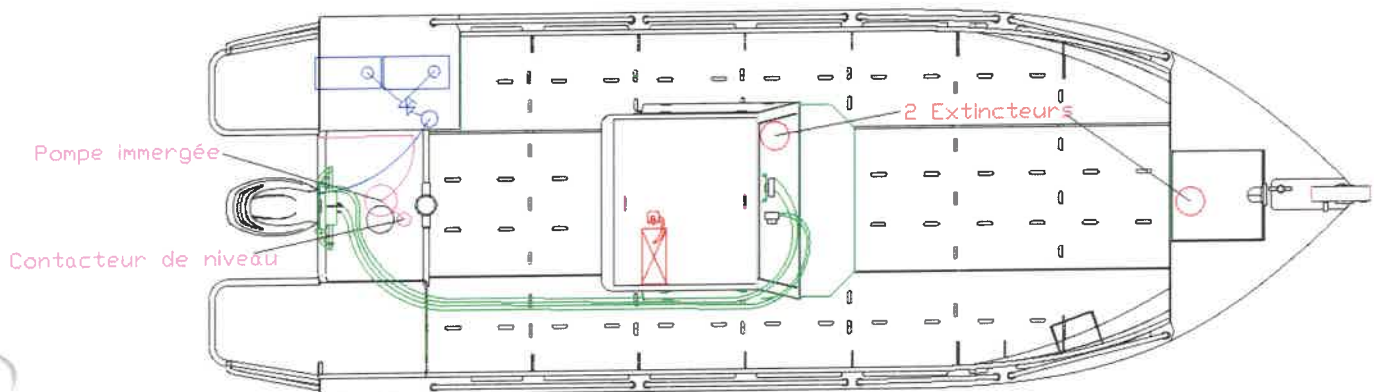
Composant système de direction	Réf. Fourn.	Qté	Fournisseur
Volant inox 350MM	KM442	1	Kent Marine Equipment
Direction hydraulique	LS232	1	Kent Marine Equipment



### 3- Lutte incendie et assèchement

#### a. Schéma et mode opératoire

Schéma du réseau de lutte contre l'incendie et de l'assèchement



Pour plus de sécurité en cas de feux la nourrice est largable pour pouvoir éviter le risque d'explosion.

Avant utilisation du bateau, il est impératif de repérer ou se trouve les extincteurs.

Mode opératoire d'utilisation de l'extinction :

- 1-Couper le moteur
- 2- Si le feu n'est pas trop important et qu'il ne se situe pas à l'arrière du bateau, larguer la nourrice à l'eau.
- 3- Si le feu est contrôlable, saisissez-vous d'un des extincteurs et éteignez le feu ; (Attention : l'extincteur doit être utilisé en respectant les consignes données avec, voir inscription dessus l'extincteur).



Ne prenez jamais de risque face au feu

#### b. Nomenclature

Composant Lutte incendie	Réf. Four.	Qté	Fournisseur
EXTINCTEUR A POUDRE 6KG	ABC4KG	1	SEIMI
Composant Assèchement	Réf. Four.	Qté	Fournisseur
Pompe Immergé	RL002	1	Kent Marine Equipment
Contacteur niveau 12/24V	RL037	1	Kent Marine Equipment
Tableau de commande pompe 3 positions	JA014	1	Kent Marine Equipment

#### c. Maintenance et entretien

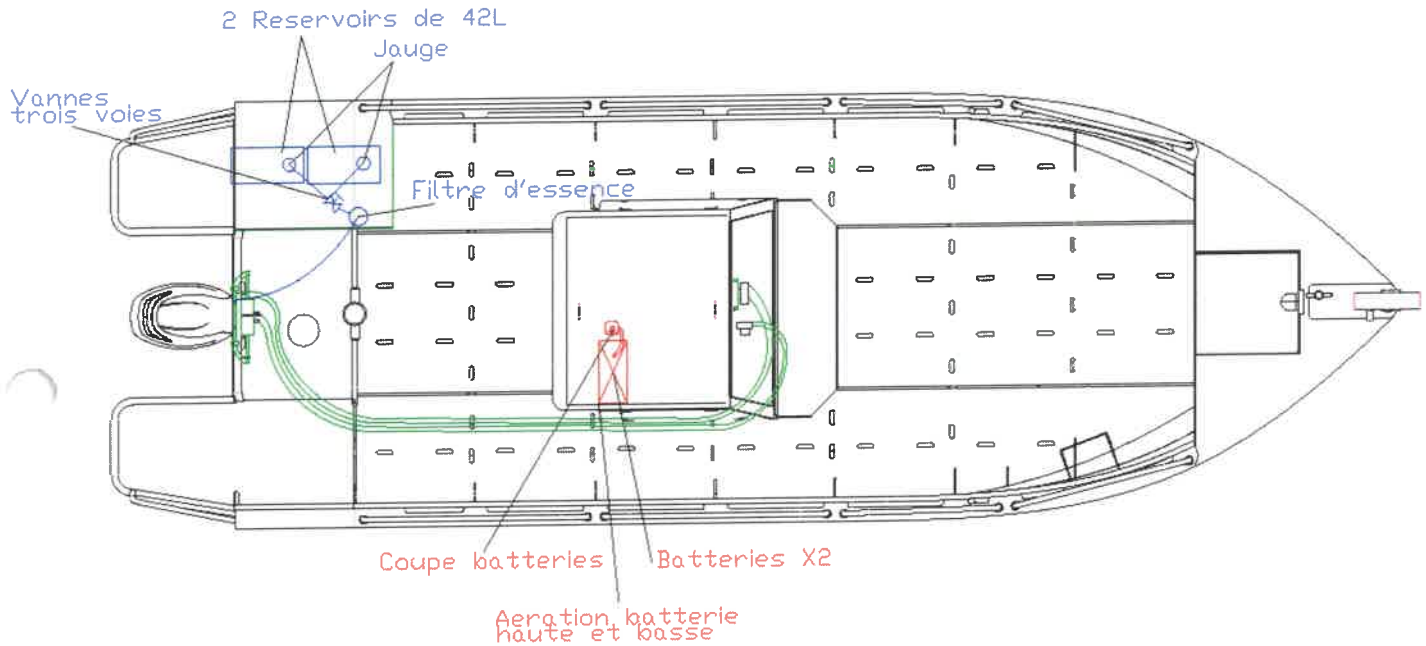
Le propriétaire / utilisateur du bateau doit :

- Remplacer les extincteurs portatifs s'ils sont périmés ou déchargés, par des appareils de capacité d'extinction égale ou supérieure
- Vérifier régulièrement le bon état des sangles qui retiennent la nourrice.



### 4- Système gasoil

#### a. Schéma d'installation



#### b. Nomenclature

Composant	Réf. Fourn.	Qté	Fournisseur
RESERVOIR CARBUR EN ELTEX 91L HOMOLOGUE		1	OSCOLATI
PREFILTRE ESSENCE	RA121	1	KENT MARINE EQUIPMENT
JAUGE MIXTE EAU/FUEL	648140	1	REYA INTERNATIONAL
INDICATEUR DE NIVEAU GO 12V	SG026	1	KENT MARINE EQUIPMENT
BRIDE D'ADAPTATION POUR JAUGE	648310	1	REYA INTERNATIONAL

#### c. Mode opératoire d'utilisation

Vos deux réservoirs sont munis d'une vanne trois voies. L'utilité de cette vanne trois voies est de vous laisser le choix du réservoir que vous voulez utiliser. Lorsqu'un des réservoirs est à sec il vous suffit de tourner la manivelle pour basculer sur l'autre.



### 5- Porte de pavois amovible

#### a. Schéma de fonctionnement



Sur ces deux photos on peut voir une porte de pavois amovible. Elle est identique à la vôtre.

#### b. Maintenance et entretien

Comme tous les autres systèmes de votre navire il faut régulièrement vérifier l'état de la porte, de ces fermetures et des glissières qui la retiennent.

Si un mauvais état de la porte est constaté il doit être rectifié pour éviter tout problème tel :

- Ouverture de la porte non voulu
- Impossibilité d'ouvrir la porte



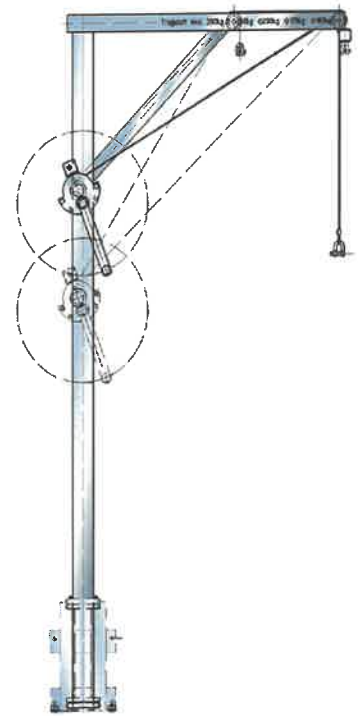
### 6- La potence

#### a. Caractéristique technique

La Potence est un outil de récupération ou bien de chargement de matériel divers.

C'est une potence ALU 160 KG avec un treuil à main en inox. Elle est provient de chez HAACON HEBETECHNIK GMBH une entreprise qui se situe en Allemagne, à Josef - Haamann - Str 6

Charge autorisée	160KG
Longueur Câble (standard)	12M
Ø du câble	5mm
Effort Manivelle	135N
Course/ tour de manivelle	65mm
Poids du mât	20Kg



#### b. Mode de fonctionnement et règles de sécurité

**Si la potence est surchargée cela peut entrainer des risques :**

- Fissuration des soudures
- Fissuration du support de la potence
- Chavirage du bateau

**Avant utilisation de la potence :**

- Toujours vérifier l'état du câble. Il doit être en bonne état, pas d'oxydation, ni d'effilage.
- Vérifier l'état de la manivelle.
- Vérifier les sangles, manilles et tout autre matériel utilisé avec la potence.

**Pendant l'utilisation de la potence :**

- Veiller à équilibrer des charges dans le bateau.
- Attention aux vagues et aux mouvements du bateau

**L'état de la potence :**

L'état de la potence doit être régulièrement vérifié, cela est nécessaire à son bon fonctionnement. Le moindre signe d'usure ou de mauvais état doit vous faire renoncer à son utilisation.





## 7- Procédure de mise en service et d'entretien

### a. Mise en service du navire

#### ATTENTION :

Arrêter le moteur, ne pas fumer pendant le remplissage du réservoir de carburant.  
Avant de démarrer, vérifiez que le moteur est propre et sec.  
Toute présence de carburant ou d'huile aux alentours doit vous faire renoncer au démarrage.  
Deux extincteurs sont présents sur ce bateau, prenez connaissance de leur emplacement et de leur notice de fonctionnement.

Fixer soigneusement les éléments mobiles lorsque le navire est en route.  
Ne pas intervenir et se tenir à distance des pièces mécaniques en mouvements tel que les moteurs.  
S'assurer que les ouvertures des ventilations batteries et gasoil sont bien dégagées.  
Prévenir la détérioration des canalisations de carburants.

Voici la procédure de démarrage du navire :

Vérifier que le moteur est en bonne états.

Vérifier que les coupes batteries ne soient pas activées.

Attention à ne pas utiliser les 2 parcs batteries pour démarrer le bateau. Il est important de fonctionner de temps en temps avec le parc secours.

Vérifier que vous êtes au point mort et démarrer le moteur.

Vérifier que le moteur refroidit bien et qu'il fonctionne.

## **b. Entretien courant**

Votre bateau représente un capital important qui, compte tenu de son environnement particulièrement agressif, nécessite un entretien spécifique et régulier. Par ailleurs, bon nombre d'accidents sont dus à la négligence et au manque d'entretien.

Le navire assurera les missions suivantes :

- la surveillance des ports du Bassin d'Arcachon à sa charge,
- le contrôle du balisage à l'entrée de ces derniers,
- l'assistance aux navires et divers travaux d'entretien.

**La préservation du capital et votre sécurité doivent vous faire prendre conscience de l'importance que revêt l'entretien régulier et minutieux de votre bateau.**

### La coque :

En aluminium, elle est réalisée avec des produits de haute qualité  
La peinture est sensible aux coups et rayures qu'elle pourrait recevoir lors des manœuvres.  
Il sera utile de passer la coque et le pont, aussi souvent que possible, au jet d'eau douce.

### Concernant l'antifouling :

Après lavage, pour recevoir la peinture antifouling, vous pouvez appliquer sur l'aluminium nu un apprêt et une peinture époxydique qui protégera la carène de votre bateau contre les agressions naturelles du milieu marin.

De plus, si la carène doit être recouverte d'une peinture de protection antifouling empêchant l'adhérence de la végétation marine, cet antifouling doit être compatible avec l'aluminium (éviter la couleur rouge car cette teinte est obtenue avec du cuivre). Lors de l'application de l'antifouling, attention à ne pas peindre les anodes, têtes des instruments électroniques.

Pour maintenir un bon aspect de votre bateau, un entretien préventif et régulier de celui-ci est nécessaire. Pour cela, n'hésitez pas à consulter, le chantier vous conseillera sur les méthodes et les produits les plus appropriés à utiliser.

### Le pont :

Rincer régulièrement à l'eau douce le pont et l'accastillage.  
Brosser régulièrement le pont à l'aide d'un détergent liquide doux.  
Polir avec une pâte appropriée les aciers inoxydables qui peuvent présenter des petites piqûres ou alvéoles d'oxydation sans importance.

### Les plexiglas :

Rincer à l'eau douce, nettoyer à l'aide d'une éponge et d'un produit ménager pour vitres.

### Le gouvernail :

Chaque année, faites vérifier l'ensemble du système à gouverner

### c. Environnement

Ne rejetez pas les huiles de vidanges à la mer

Lors du remplissage des réservoirs moteurs, prenez toutes les précautions pour éviter le débordement d'hydrocarbure

L'utilisation de détergent contribue à la détérioration de la faune et de la flore marine, choisissez pour vos opérations de nettoyages des produits entièrement biodégradables.

Ne jetez pas de sacs en plastiques et de poubelles en mer, utilisez les poubelles prévues à cet effet lors de vos débarquements.

**Comme nous, vous aimez la mer, aidez-nous à la sauvegarder, ne la polluez pas !**

### 8- Schéma électrique / électronique (pages suivantes)