



N° C23904725

**PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE**

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Visite complémentaire

DATE DU CONTRÔLE

02/11/2015

N° DU PROCÈS-VERBAL

15050955

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S050C056

RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DES MARAIS - BRUNO
SAUSSAYEADRESSE : ROUTE DE CARENTAN
50190 PERIERS
Tél : 02.33.76.11.11**IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR**

NOM ET PRÉNOM : VICAIRE PHILIPPE

N° D'AGRÈMENT : 050C1023

SIGNATURE :

INFORMATION SUR LA VISITE TECHNIQUE PÉRIODIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÈMENT DE L'INSTALLATION :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{re} mise en circulation
1309 TW 50 (F)	31/12/1996	12/12/1991

Genre	Marque	Type
CTTE	PEUGEOT	290A11

N° dans la série du type	Énergie
VF3290A1100027385	ES

Kilométrage inscrit au compteur	Désignation commerciale
043791	J5

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATIONNOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE :
COMMUNAUTE DE COMMUNESADRESSE : 1 PLACE DU MARCHÉ
50420 TESSY SUR VIRE**RÉSULTAT DU CONTRÔLE TECHNIQUE**NATURE ET DATE DU PROCHAIN CONTRÔLE :
**VISITE TECHNIQUE PERIODIQUE AU PLUS TARD LE
07/11/2016.****DÉFAUTS OU ANOMALIES CONSTATÉS****Procès-verbal - Page 1 Sur 1**Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation
Version du logiciel : C07.01

1 - Défaux à corriger avec contre-visite : 0 (zéro)

2 - Défaux à corriger sans contre-visite : 0 (zéro)

Ce procès-verbal contient 1 page

**MESURES**

	AVANT		ARRIERE	
Forces verticales (daN)	---	---	---	---
Frein de service				
Force (daN)	G : ---	D : ---	G : ---	D : ---
Déséquilibre (%)	---	---	---	---
Force (daN)	G : ---	D : ---	G : ---	D : ---
Efficacité (%)	---	---	---	---
Efficacité frein stationnement (%)	---	---	---	---
Efficacité frein de secours (%)	---	---	---	---
Suspension				
Déséquilibre (%)	---	---	---	---
Ripage (m/km)	---	---	---	---
Feux de croisement (%)	G : ---	D : ---	---	---
Feux antibrouillard (%)	G : ---	D : ---	---	---
Pollution - Teneur en CO :	0.11 %			