Certificat d'immatriculation

N° Immatriculation — Date de 1ère immatriculation

A. AP-252-NM **B** 19/12/2007

C.1 EIFFEL INDUSTRIE

C.4a EST LE PROPRIÉTAIRE DU VÉHICULE

C.4.1

C.3

ZONE INDUSTRIELLE PORTUAIRE

76430 SANDOUVILLE

D.1 PPM

D.2 3HD3P2

D.2.1

E. VHX3HD3P207551049

D.3

F.1 0 **F.2** 36500 **F.3** 40000

G 0 **G.1** 35675

J **J.1** VASP **J.2** **J.3** GRUE

K

P.1 0 **P.2** 0 **P.3** GO **P.6** 32

Q 0.00 **S.1** 2 **S.2** 0 **U.1** 91

U.2 1800 **V.7** 0 **V.9**

X.1 VISITE AVANT LE 05/02/2011

Y.1 34 **Y.2** 0

Y.3 0 **Y.4** 4

Y.5 2.5 **Y.6** 40.5

Pour le ministre de l'intérieur et par délégation,
la sous directrice de la circulation
et de la sécurité routières

A. Lebrun

Anne LEBRUN

H

I 31/03/2010

Z.1

Z.2

Z.3

Z.4

COUPON DÉTACHABLE

Certificat d'immatriculation

AP-252-NM 31/03/2010

2010BP60112

VHX3HD3P207551049

PPM

EIFFEL INDUSTRIE

CRFRAAP252NM5VHX3HD3P207551049307121 98VASP<<

GRUEPPM<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<2010BP6011290

K09.10

Fenex

DEKRA

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE D'UN VÉHICULE LOURD

N° d'imprimé : **K005689777**

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

INFORMATIONS RELATIVES AU CONTRÔLE

NATURE DU CONTRÔLE : **VTP**

DATE DU CONTRÔLE : **26/01/2018**

N° DU PROCÈS VERBAL : **18105758**

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S076K125

RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

ADRESSE : rue du Clos Tellier
Zone Rouen Multimarchandises I

76800 SAINT - ETIENNE DU ROUVRAY

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRÉNOM : BEAUMONT CHRISTOPHE

N° D'AGRÉMENT : 076K7011

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
AP-252-NM (F)	31/03/2010	19/12/2007

Genre	Marque	Type
VASP	PPM	3HD3P2

N° de série	Energie
VHX3HD3P207551049	GO

Kilométrage au compteur	Carrosserie
25412	GRUE

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES AU VÉHICULE

ÉTAT DE CHARGE : A vide CATÉGORIE : VM-TMA

VÉHICULE ASSOCIÉ :

PROPRIÉTAIRE DU VÉHICULE

NOM : EIFFEL INDUSTRIE

ADRESSE : ZONE INDUSTRIELLE PORTUAIRE

76430 SANDOUVILLE

RÉSULTAT DU CONTRÔLE TECHNIQUE

RÉSULTAT : **A - Véhicule accepté**

DATE DU PROCHAIN CONTRÔLE : **26/01/2019**

Numéro de la vignette pare-brise en cas visite technique favorable : **K005689777**

INFORMATION SUR LA VISITE TECHNIQUE PÉRIODIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DE L'INSTALLATION :

OBSERVATIONS ET COMMENTAIRES RELEVÉS LORS DU CONTRÔLE

Document présenté : Certificat d'immatriculation

1.1.4.4.1.	RALENTISSEUR : Essai non réalisable en raison de la conception du ralenti.
1.2.1.4.3.	RESERVOIR DE FREIN : Défaut d'épreuve Tous
1.2.8.1.2.	FLEXIBLE DE FREIN : Détérioration Essieu 3 Droit
2.1.5.1.5.	BOITIER DE DIRECTION : Défaut d'étanchéité AV Droit
2.1.9.2.2.	ROTULE DE DIRECTION : Jeu anormal Gauche Essieu 1
4.1.1.2.5.	FEU DE CROISEMENT : Déréglage Droit Gauche
4.1.3.2.1.	FEU ANTIBROUILLARD AV : Fonctionnement anormal Gauche
4.1.3.2.2.	FEU ANTIBROUILLARD AV : Déréglage Droit
4.2.13.3.2.	SIGNALISATION COMPLEMENTAIRE ARRIERE : Défaut de positionnement
5.1.20.1.4.	CIRCUIT DE SUSPENSION : Défaut d'étanchéité Essieu 2 Droit, Essieu 1 Droit Gauche, Essieu 2 Gauche, Essieu 3 Gauche
5.2.3.4.1.	PNEUMATIQUE : Différence usure > 5mm Essieu 1
7.3.7.1.1.	PLAQUE DE TARE : Détérioration

fait le 31/01/18

ETS NIORT FRERES DISTRIBUTION
ETS BERTHELOT
POIDS LOURDS
167 boulevard Amiral Mouchez
76600 LE HAVRE
Tél. 02 35 26 52 52 - Fax 02 35 24 53 45
RC B 434 074 878 - NAF 4531Z
TVA FR 34 434 074 878

MESURES

Efficacité du frein de service et du frein de secours :

Service : E1: 73% E2: 44% E3: 45%
global : 53%

Secours : E2: 58% E3: 57%
global : 40%

Déséquilibre du frein de service et du frein de secours :

Service : E1: 15% E2: 3% E3: 9%

Secours : E2: 17% E3: 19%

Efficacité du frein de stationnement : 40%

Rabattement des feux de croisement : G: -3,8% D: -4,0% h: > 1,0 m et <= 1,2 m

Rabattement des feux antibrouillard : D: +2,0% h: >= 0,8 m

Essais d'opacité des fumées :
C1: 0,80 m-1 C2: 0,72 m-1

EUROMASTER
Pneus et Entretien Véhicules

VOUS ÊTES ENTRE DE BONNES MAINS

euromaster.fr

FACTURE PROFORMA

EUROMASTER
3160 EUROMASTER GONFREVILLE
ROUTE INDUSTRIELLE

76700 GONFREVILLE L ORCHER
02 35 53 36 74 / Fax: 02 35 53 92 93

B60708780
EIFFEL INDUSTRIE - BU00044
B60708780
NORMANDIE - PARC DES ALIZES

76430 SANDOUVILLE

Numéro : 31601950004
Date : 02/01/19 15:48

Immatriculation : AP-752-NM
Kilométrage : 0

Commentaire:

Article	Quantité	TVA	Tarif HT	R1	R2	R3	Montant HT
MO HORAIRE INTER TEMPS PASSE GENIE CIVIL	4,00	20,00	86,50				346,00
ENV. 445/95R25 MICH X-CRANE AT+ TL 174F	2,00	20,00	2 960,00	32,00		11,57	3 560,00
JOINT SULLA MICH PGC. 1437	4,00	20,00	23,00				92,00
FOR DEP CAMION ATELIER GC Z2 SUP60KM A/R	1,00	20,00	155,00			44,19	86,50

Total HT	TVA 20,0%	TVA 0,0%	TVA 0,0%	Total TVA	TOTAL TTC
4 084,50	816,90	0,00	0,00	816,90	4 901,40

Devise EURO
Nous attirons votre attention sur le fait que les prix sont calculés sur la base de nos tarifs en vigueur.
Néanmoins, nous prenons toutes les réserves car ceux ci peuvent être modifiés sans préavis de la part des fournisseurs soit à la hausse soit à la baisse.
Durée de validité du devis : 30 jours sauf pour les produits ou services faisant l'objet d'une offre promotionnelle auquel cas ce devis n'est valable que pour la durée de ladite promotion.

* Information d'étiquetage : Economie de carburant / Adhérence sur sol mouillé / Bruit exterieur (Onde) / Bruit exterieur (dB)

euromaster.fr
Achat produits & services
Trouver un centre
Devis gratuit
Rendez-vous en ligne
papiers
Avec Ecofolio tous les papiers se recyclent.

Euromaster France - SNC au capital de 29.217.520 Euros - Siège social : 180, avenue de l'Europe - 38330 MONTBONNOT - Locataire-gérant du fonds de commerce des Sociétés SOCIETE NATIONALE DES ETABLISSEMENTS PIOT PNEU LAGARAN, JEAN ESTAGER & CIE OXYMORE - 392527404 RCS Grenoble - Siret 392 527 404 04670 - Code APE 4531 Z - TVA Intracommunautaire FR 90 392 527 404

> SIÈGE SOCIAL ET COMPTABILITÉ
Ets Niort Frères Distribution / S.A. au capital de 9.900.000€ /
154, avenue du Mont-Riboudet / B.P. 4022 - 76021 **ROUEN** cedex 2 /
Tél. : 02 35 98 04 44 / Fax : 02 35 98 01 99 - contact@niortfreres.fr

> SITES
ROUEN RIVE DROITE Tél. : 02 35 98 04 44 / **DIEPPE** Tél. : 02 35 82 86 96 /
PONT-AUDEMER Tél. : 02 32 41 01 99 / **EVREUX** Tél. : 02 32 28 32 55 /
SAINT ETIENNE DU ROUVRAY Tél. : 02 35 66 02 53 /
LE HAVRE Tél. : 02 35 26 52 52 / **SAINT JEAN DU CARDONNAY** Tél. : 02 35 98 08 65
www.niortfreres.fr - www.niortfreres-industrie.fr

Les techniciens de la pièce
Automobile, Poids lourd, Industrie

autodistribution

DEVIS

Numéro :713977 DU 09/01/2019
Client :013009 Représentant: 1441

CLEMESSY SERVICES NORMANDIE *
TSA 97814
BU 00044
62971 ARRAS CEDEX 9

IM0305-H

RPM VHX3HD3P207551049 3HD3P2 19/12/2007 Réf: .?

N° immat. : AP-252-NM N° Entrée : 713977 Kms: 0027550

SUITE A VOTRE DEMANDE
CONTROLE DU VEHICULE POUR LA VISITE
CONTROLE DU FREINAGE DE LA SUSPENSION ET DE LA DIRECTION
CONTROLE GENERAL DE LA GRUE
VIDANGE MOTEUR ET REMPLACEMENT DES FILTRES
REGLAGE DES PHARES
REMPLACEMENT DE LA CEINTURE DROITE
REMPLACEMENT DU MANOMETRE DE PRESSION D'AIR
REMPLACEMENT DES BALAIS ESSUIE GLACE
REMPLACEMENT DES ROTULES DE BARRE D'ACCOUPLEMENT
REPRISE FUITE SUR LE TUYAU DE FREIN AR DROIT
CONTROLE DE L'ECLAIRAGE
REGLAGE BLOCAGE TOURELLE
REMPLACEMENT DU VERIN DE SUSPENSION MILIEU DROIT
CONTROLE DU NIVEAU HYDRAULIQUE
PASSAGE AUX MINES

REFERENCE ARTICLE	DESIGNATION	QUANTITE		P.U.	PRIX NET	H.T.	T
HEURE INTERVENTION PL DE BASE		23	O	70,50	70,50	1621,50	3
	VERIN DE SUSPENSION	1		3998,50	3998,50	3998,50	3
	ROTULE	2		355,06	355,06	710,12	3
	CEINTURE	1		430,50	430,50	430,50	3
	MANOMETRE	2		175,00	175,00	350,00	3
NAMHU12140X	CARTOUCHE P.LEHUILE EN CIRCUIT MERCEDES	1		25,52	25,52	25,52	3
NAMTB1374X	CARTOUCHE PLDESSICATEUR EXTB1374 X	1		43,61	43,61	43,61	3
NAMPU999/1X	CARTOUCHE A GAS OIL EXPU999	1		25,48	25,48	25,48	3
LUB307407	HUILE ELAN 10W40	34		4,47	4,47	151,98	3
LUB145328-1KG	GRAISSE MULTIS ELAN POUR DEBIT SUR OR	1		4,79	4,79	4,79	3
MAUZFR102112	FLEXIBLE TRESSE	1		337,91	337,91	337,91	3
ZZB3014000M1L	LAVE GLACE 1L	5		0,82	0,82	4,10	3
CPC386022	FEU STOP/POSITION ROND 12V.	1		16,74	16,74	16,74	3
LUB156957-1L	HUILE HYDRAU 46 1 LITRE ELAN DEBIT OR	5		3,34	3,34	16,70	3
	CONTROLE FREINAGE	1		50,00	50,00	50,00	3

NOTICE DESCRIPTIVE
VÉHICULE P P M AC 55-1 - AC 55L

0 - GÉNÉRALITÉ

0.1 - Constructeur

TEREX CRANE FRANCE SAS
ZI La Saule - B P 106
71304 - MONTCEAU LES MINES (FRANCE)

0.2 - Constructeur de la X[e] étape : Sans objet
0.3 - Marque : **P P M**
0.4 - Désignation commerciale : **AC 55-1 - AC 55L**
0.5 - Catégorie internationale : **N3G**
0.6 - Genre : **VASP**
0.7 - Types : **3HD3P2 - 3HE3P2** Variante(s) : néant Version(s) : néant
0.7.1 - Décodage des TVV : sans objet
0.8 - Puissance administrative : 32 cv

1 - CONSTITUTION GÉNÉRALE DU VÉHICULE

1.1 - Nombre d'essieux et de roues : 3 essieux - 6 roues simples.
1.1.1. Emplacement des roues motrices :
2 essieux : essieux 2 et 3 (sur route et chantier).
3 essieux : essieux 1, 2 et 3 (sur chantier, en option).
1.1.2. Emplacement des roues directrices :
2 essieux : essieux 1 et 3 (sur route).
3 essieux : essieux 1, 2 et 3 (sur chantier).
1.2 - Dimensions des pneumatiques : 445/95 R25 X CRANE AT TL (174 F) ou équivalent
1.3 - Constitution du châssis ou de la coque : Ensemble mécanosoudé en tôles d'acier.
1.4 - Emplacement et disposition du moteur : A l'avant, dans l'axe longitudinale du véhicule; moteur vertical.
1.5 - Emplacement de la cabine de conduite : Avancée, frontale à 2 places.

2 - MASSES ET DIMENSIONS (kg et m)

Au sein de la présente notice, les essieux sont numérotés de l'avant du véhicule vers l'arrière.

2.1 - Masse en charge maxi admissible en service dans l'état (PTAC) : 36000
2.2 - Masse en charge maxi ensemble admissible en service dans l'état (PTRA) :
2.2.1 - Sans système de freinage de la remorque :
2.2.1.1 - Avec remorque sans frein : 36750
2.2.1.1.1 - Masse en charge maxi admissible de la remorque sans frein dans la limite de celui indiqué en 2..2.1.1 : 750
2.2.1.2 - Avec remorque équipée de freins à inertie : 39500
2.2.1.2.1 - Masse en charge maxi admissible de la remorque avec freins dans la limite de celui indiqué en 2.2.1.2 : 3500
2.2.2 - Avec système de freinage de remorque : 46000
2.3 - Masse en charge maxi admissible lorsque le véhicule circule sous le couvert de l'autorisation spéciale délivrée en application de l'article R 433-1du code de la route :
2.3.1 - Masse en charge maxi admissible en service dans l'état (PTAC) : 36000
2.3.2. Masse en charge maxi ensemble admissible en service dans l'état (PTRA) : 46000
2.4 - Masse en charge techniquement admissible : 39000
2.5 - Charge maximale admissible :
2.5.1. Sur essieu 1 : 12000
2.5.2. Sur essieu 2 : 12000
2.5.3. Sur essieu 3 : 12000
2.6 - Voies essieu 1 : 2,094
2.7 - Voie essieux 2 et 3 : 2,094
2.8 - Empattement :
2.8.1. Essieu 1 à essieu 2 : 2,850
2.8.2. Essieu 2 à essieu 3 : 1,650
Véhicules livrés carrossés
2.9 - Poids à vide du véhicule en ordre de marche (valeurs limites minimales) : (Ces poids peuvent augmenter en fonction des options d'équipement)
2.9.0 - Total : 35100
2.9.1 - Sur essieu 1 : 11700
2.9.2 - Sur essieu 2 : 11700
2.9.3 - Sur essieu 3 : 11700
2.10 - Porte à faux avant :

3HD3P2	3HE3P2
4,695	4,285

2.11 - Porte à faux arrière :
2.11.1 - Sans roue de secours : 2,395
2.11.2 - Avec roue de secours : 2,445
2.11.3 - Avec option treuil auxiliaire : 3,085
2.12 - Longueur hors tout :

	3HD3P2	3HE3P2
2.12.1 - Sans roue de secours :	11,590	11,180
2.12.2 - Avec roue de secours :	11,640	11,230
2.12.3 - Avec option treuil auxiliaire	12,280	11,870

2.13 - Largeur hors tout : 2,550
2.14 - Intervalle autorisé pour la projection verticale, sur le plan horizontal sur lequel reposent les roues du véhicule : sans objet
2.15 - Distance minimum entre l'entrée de carrosserie et l'axe du dernier essieu avant : sans objet

NOTA: Pour les véhicules munis d'un ralentisseur (voir 7.9), il est admis de pouvoir:
a/ Augmenter le poids total autorisé en charge (2.3.1) et le poids roulant autorisé (2.3.2) d'une valeur égale au poids de ce (ces) ralentisseur (s), des accessoires et ferrures nécessaires à son (leur) montage et à son (leur) fonctionnement, et ce, dans la limite de 500 kg.
b/ Augmenter la charge maximale admissible sur l'essieu 3 (2.4.3) dans la limite de 400 kg

3 - MOTEUR

Moteur à combustion interne

3.1 - Dénomination du type : OM 501 LA E3A/3
3.1.1 - Marque : MERCEDES
3.1.2 - Marquage moteur : OM 501 LA E3A/3
e1*9768HA*2004/26*318*00.
3.2 - Description générale : Moteur à combustion interne.
3.2.1 - Genre : Pistons en mouvement alternatif et vilebrequin.
3.2.2 - Principe de fonctionnement par turbo compresseur entraîné par les gaz d'échappement, refroidis par air.
3.2.3 - Suralimentation : TC - ECM - CAC
3.2.4 - Dispositif anti-pollution : 6 en V à 90°
3.3 - Nombre et disposition des cylindres : 11946
3.4 - Cylindrée (cm3) : 17,75 ± 0, 5
3.5 - Rapport volumétrique de compression : 260
3.6 - Puissance maximale (kw) : 1800 ±30
3.7 - Régime de puissance maximale (trs/mn) : 173
3.8 - Couple maximal (mdaN) : 1300
3.9 - Régime de couple maximal (trs/mn) : 2240 +60/ -190
3.10 - Régime de rotation maximum (trs/mn) : Gazole
3.11 - Carburant utilisé :
3.12 - Réservoir à carburant :

	De série	En option
3.12.1 Emplacement :	2 dans les coffres latéraux droite et gauche	1 supplémentaire a l'arrière du châssis, au milieu
3.12.2 - Capacité (litres) :	2 x 200	200

3.12.3 - Matériau : Aluminium ou plastique
3.13 - Mode d'alimentation du moteur : électro-mécanique
3.14 - Type de filtre à air : sec
3.15 - Allumage : par compression
3.16 - Tension d'alimentation des circuits électriques (volts) ; 24
3.17 - Dispositif d'antiparasitage : non
3.18 - Refroidissement du moteur : liquide
3.19 - Nombre de silencieux d'échappement : 1
3.20 - Niveau sonore au point fixe :
3.20.1-Valeur du niveau sonore (dbA) : 91
3.20.2 - Régime de rotation correspondant (trs/mn) : 1800
3.20.3 - Position de la sortie d'échappement : latérale, à l'avant, coté gauche
3.21 - Emplacement du symbole de la valeur corrigée du coefficient d'absorption (moteur diesel) : Sur plaque constructeur, en haut et à droite.
3.22 - Consommations conventionnelles de carburant déterminées conformément à la directive européenne (l/100 km) :
3.23 - Emissions massiques de dioxyde de carbone (CO_2) déterminées conformément à la directive européenne (CEE n° 1999/100) : sans objet
3.23.1 - Masse des émissions de CO_2 (conditions urbaines) : sans objet
3.24 - Classe environnementale : sans objet
9768*0426H

4 - TRANSMISSION DU MOUVEMENT

4.1 - Type de boite de vitesses : mécanique automatisée, ZF type ASTRONIC 12 AS 2302, à 12 rapports AV et 2 rapports AR
4.1.1.Emplacement du levier de commande : A droite du siège conducteur
4.2 - Type d'embrayage : Embrayage mécanique monodisque à sec automatisé
4.2.1.Mode de commande : commande électropneumatique
4.3 - Type de transmission entre la boite de vitesses et les roues:
Par arbre de transmission entre boite de vitesses, et ponts arrière.
4.4 - Démultiplication de la transmission :
4.4.1.Dimensions et circonférence de roulement des pneumatiques de référence (mm) :

Dimension	445/95 R25
Circonférence	4511

4.4.2.Démultiplication et vitesses à 1000 trs/mn :

Combinaison de vitesse	Rapport de la boîte de vitesse	Rapport de drop-box	Rapport du pont	Rapport totale	Vitesse à 1000 tr/mn (km/h)
1ère	0,0811	1,018	0,1109	0,00915	2,476
2ème	0,1042	1,018	0,1109	0,01176	3,192
3ème	0,1344	1,018	0,1109	0,01517	4,105
4ème	0,1728	1,018	0,1109	0,01950	5,277
5ème	0,2190	1,018	0,1109	0,02472	6,690
6ème	0,2815	1,018	0,1109	0,03178	8,601
7ème	0,3703	1,018	0,1109	0,04180	11,313
8ème	0,4759	1,018	0,1109	0,05372	14,539
9ème	0,6138	1,018	0,1109	0,06929	18,754
10ème	0,7892	1,018	0,1109	0,08909	24,113
11ème	1,000	1,018	0,1109	0,11289	30,554
12ème	1,2853	1,018	0,1109	0,14510	39,272
AR1	0,0876	1,018	0,1109	0,00988	2,674
AR2	0,1126	1,018	0,1109	0,01271	3,440

Les rapports de la boite et du pont sont donnés comme quotient de la vitesse de rotation de sortie sur la vitesse de rotation d'entrée.
4.5 - Vitesse maximale effective : 85 km/h avec pneumatiques.
4.6 - Indicateur de vitesse: oui.
4.7 - Compteur kilométrique: oui.
4.8 - Chronotachygraphe: non,
4.9 - Limiteur de vitesse: oui.

5 - SUSPENSION

5.1 - Avant : Essieu rigide, suspension hydraulique indépendante avec vérins télescopiques et accumulateurs.
5.2 - Arrière : Essieux rigides, suspension hydraulique indépendante avec vérins télescopiques et accumulateurs.
5.2.1 - Suspension des essieux moteurs : Suspensions pneumatiques ou équivalentes, au sens de l'annexe III de la directive 85/3/CEE modifiée.
5.3 - Essieux relevables ou délestables : sans objet
5.4 - Suspension spécifique : sans objet

6 - DIRECTION

6.1 - Type de direction : Système à vis sans fin, par circulation de billes et bielle pendante, assistance par vérins hydrauliques sur essieu 1, direction auxiliaire sur essieu 3 avec système électro-hydraulique à commande électronique agissant proportionnellement au braquage de l'essieu 1 jusqu'à la vitesse de 40 km/h.
6.1.1 Direction chantier : essieux 2 et 3 par vérins hydraulique utilisable depuis la cabine porteur et la cabine tourelle (manipulateur électrique, vitesse limitée alors au 2ème rapport)
6.2 - Diamètre de braquage hors-tout (m)
A droite : 18,20 m
A gauche : 19,05 m.

7 - FREINAGE

7.1 - Freinage de service :
A double circuit, indépendants agissant respectivement sur les freins de l'essieu 1 et sur les freins des essieux 2 et 3
(type I H), avec limiteur de pression sur essieu 2 à 5,6 bar et sur essieu 3 à 4 bar.
7.2 - Répartiteur de freinage :
7.2.1 - Dispositif antibloqueur des roues : oui, type 4S - 4M
2 capteurs sur l'essieu 1 et sur l'essieu 3
2 modulateurs agissant sur l'essieu 1
2 modulateurs agissant sur les essieux 2 et 3
7.3 - Frein de secours : Par frein de stationnement.
7.4 - Frein de stationnement : Freins à ressort agissant sur les essieux 2 et 3.
7.5 - Mode de transmission des efforts aux roues :
7.5.1 - Freins de service : par air sous pression.
7.5.2 - Freins de secours : par actions des ressorts.
7.5.3 - Freins de stationnement : par actions des ressorts.
7.6 - Assistance des freins :
7.6.1 - Freins de service : oui, pneumatique.
7.6.2 - Freins de secours : oui, par ressorts.
7.6.3 - Freins de stationnement : oui, par ressorts.
7.7 - Réservoirs de fluide ou d'énergie :
-2 bouteilles d'air comprimé de 30 litres (Circuit I)
-2 bouteilles d'air comprimé de 30 litres (Circuit II)
-1 bouteille d'air comprimé de 30 litres
(Stationnement et remorque)
-1 bouteille d'air comprimé de 20 litres (Servitudes)
7.7.1 - Mode d'alarme pour les défaillances :Voyants lumineux de couleur rouge sur la planche de bord
7.7.2 - Paramètre mesuré pour l'alarme :Chute de pression dans chaque circuit.
7.7.3 - Mode de contrôle du bon fonctionnement de l'alarme : Testeur des voyants au tableau de bord.
7.8 - Type de frein :
7.8.1 - Frein de service :
7.8.1.1 - Sur essieu 1 : A tambour.
7.8.1.2 - Sur essieu 2 : A tambour.
7.8.1.3 - Sur essieu 3 : A tambour.
7.8.2 - Frein de secours : A tambour.
7.8.3 - Frein de stationnement : A tambour.
7.9 - Dispositif ralentisseur :
7.9.1 - Dispositif ralentisseur permettant de satisfaire à l'essai de type II :
Ralentisseur sur échappement en série.

SPECIMEN