

**REMORQUE MOTOPOMPE INCENDIE**

Famille : M P R

Type : MPRC 88 - PTAC = 850 kg

Conforme aux Normes Françaises NF S 63-110 - NF S 61-510

**0 .. GENERALITES**

0. 1. Constructeur : CAMIVA  
73230 SAINT-ALBAN-LEYSSE
0. 2. Marque : CAMIVA
0. 3. Genre : RESP
0. 4. Type et version : MPRC 88

**1 — CONSTITUTION GENERALE**

1. 1. Nombre d'essieux et de roues :  
1 essieu timon type BT 97011 ALKO KOBER  
2 roues simples.  
Essieu freiné.
1. 2. Dimensions des pneumatiques :  
155 R 13.
1. 3. Constitution du châssis ou de la coque :  
Châssis constitué par des longerons en profils d'acier entretoisé par des traverses.  
Essieu-timon et coque polyester, fermée par un capot, vissés sur cadre châssis.
1. 3.1. Dispositif d'attelage :  
Constitué par un anneau de traction du type DEFA 42/76 monté boulonné sur le fût coulissant du freinage à inertie.  
Fût à inclinaison réglable.  
Deux chaînes de sécurité.  
Une barre de traction à bras s'adapte sur cette partie ; montée verticalement elle sert de béquille.  
Une béquille télescopique AR permet le calage intégral de la remorque.

**2 — POIDS ET DIMENSIONS**

2. 1. P.T.A.C. .... 850 kg
2. 4. Charge maxi admissible :
2. 4.1. Sur l'essieu ..... 835 kg
2. 4.2. Sur le crochet ..... 40 kg
2. 6. Voie de l'essieu ..... 1,196 m
2. 7. Empattement :
2. 7.2. Empattement entre axe d'attelage et essieu (anneau à 620 du sol) ..... 2,240 m
2. 8. Poids à vide en ordre de marche :
2. 8.0. Total ..... 320 kg
2. 8.1. Sur essieu ..... 285 kg
2. 8.5. Sur crochet ..... 35 kg
2. 9. Porte-à-faux AV :  
(sans flèche d'attelage) ..... 1,350 m
- 2.10. Porte-à-faux AR ..... 1,115 m
- 2.11. Longueur hors tout :
- 2.11.1. Sans flèche d'attelage ..... 2,460 m
- 2.11.2. Total ..... 3,435 m
- 2.12. Largeur hors tout ..... 1,400 m
- 2.14. Hauteur remorque ..... 1,220 m
- 2.15. Hauteur anneau traction :
- 2.15.1. Maxi ..... 0,850 m
- 2.15.2. Mini ..... 0,250 m

**5 — SUSPENSION**

Roues indépendantes par bras articulés, barres de torsions et amortisseurs.

**7 — FREINAGE**

Frein de service.  
Commande : freinage à inertie de ALKO KOBER.  
Type AL-KO 131 R.  
Transmission aux tambours par câble.  
Type de frein : Marque ALKO KOBER - Type 2051.  
Ø tambour 200 mm, largeur 50 mm.  
Déverrouillage automatique pour le recul.  
Frein en cas de rupture d'attelage commandé par câble agissant sur frein de parc.  
Frein de parc commandé à main.

**8 — CARROSSERIE**

8. 1. Carrosserie : constituée d'une coque inférieure, recevant l'équipement incendie, fermée par un seul capot articulé par charnières et compas.
8. 2. Matériaux constituants : coque et capot en résine armée fibre de verre. Ininflammable.

8. 9. Dispositif de protection latéral : Non.
- 8.10. Dispositif de protection contre l'encastrement : Non.
- 8.11. Aménagement intérieur :  
Un groupe motopompe incendie.

**9 — ECLAIRAGE - SIGNALISATION**

9. 3. Feux position AV : non
9. 4. Feux position AR : 2
9. 5. Feux changement direction :
9. 5.1. AR : 2
9. 6. Feux stop : 2
9. 7. Eclairage plaque : 2
9. 8. Dispositif réfléchissant :
9. 8.1. Arrière : 2 triangles
9. 8.2. Latéraux : 2 X 2 catadioptrés
9. 8.3. Avant : 2 catadioptrés blancs
9. 9. Feux de détresse : oui.
- 9.10. Feux marche AR : non
- 9.11. Feux de brouillard : non
- 9.12. Feux encombrement : non

**10 — DIVERS**

- 10.2. Marque d'identité :
- 10.2.1. Emplacement de la plaque constructeur :  
Extérieur avant droit de la coque.
- 10.2.2. Emplacement frappe à froid N° d'identification : AR longeron droit.
- 10.2.3. Structure du numéro d'identification :  
VF9 MPRC 88 . 0266 . . .  
( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( )  
Code descripteur Code série  
Année  
Code WMI CAMIVA = VF9/266.  
10.2.4. Le N° d'identification commence à :  
VF9MPRC88G0266001

**PROCES-VERBAL DE RECEPTION**

Il résulte des constatations effectuées le 26 juillet 1988 à la demande de la Société CAMIVA à SAINT-ALBAN-LEYSSE (Savoie), que le véhicule N° VF9MPRC88J00266001 ci-dessus décrit et présenté comme prototype d'une remorque incendie

— Marque : CAMIVA

— Type : MPRC88

SATISFAIT aux dispositions des articles R54 à R62, R69 à R97, R103 et R104 du Code de la Route et des arrêtés ministériels pris en application.

Le Technicien Supérieur  
de l'Industrie et des Mines  
B. CHAPUIS.

Vu, approuvé et enregistré sous le N° RT 5129.

LYON, le 10 août 1988.

Pour le Directeur,

L'Ingénieur de l'Industrie et des Mines,  
M. BOUTARD.**CERTIFICAT DE CONFORMITE**

Nous soussignés SOCIETE CAMIVA, constructeur, certifions que la remorque motopompe « incendie » :

Marque ..... CAMIVA

Genre ..... RESP

Type ..... MPRC 88

N° série ..... VF9MPRC88.0266.011

Carrosserie ..... INCENDIE

P.T.A.C. .... 850 kg

Poids à vide ..... 320 kg

Charge utile ..... 530 kg

Dimensions :

Largeur ..... 1,40 m

Longueur ..... 3,435 m

Surface ..... 4,80 m<sup>2</sup>

est entièrement conforme au type décrit ci-dessus. Que cette remorque sort de nos usines (magasin) le : 10.11.88

Pour être livrée à : DDSIS de La Sabourc.

Fait à Saint-Alban-Leysse, le 10.11.88

S.A. au capital de 12.263.400 F

73230 SAINT-ALBAN-LEYSSE

Tél. 79 75 66 66

Télex 920 934

Télécopie 79 70 84 40