CERTIFICAT DE CONFORMITE (véhicules livrés en châssis-cabine)

Je soussigné, RENAULT V.I. - 99, Route de LYON, 69802 - SAINT PRIEST, Constructeur, certifie:

a) Que le véhicule livré en châssis-cabine (voir NOTA 1 et NOTA 2)

1	Genre :	CHASSIS-CABINE POUR CAMION
2	Marque :	RENAULT
3	Type :	22CVA5
	Empattement :	EMPT.4,750
	charge maxi essieu 1 :	8000
	Variante cabine :	DC2
4	Numéro d'identification :	VF622CVA000105940
6	Source d'énergie :	GAZOLE
7	Puissance administrative :	30 CV
8	Nombre de places assises (y compris le conducteur) :	002

10	Poids total autorisé en charge (kg) :	26000
12	Poids total roulant autorisé (kg) :	
	Avec remorque munie d'un freinage à inertie :	
	Avec dispositif de freinage de remorque :	29500

ATTENTION : PTRA de 42000 kg autorisé uniquement pour véhicule avec certificat de carrossage pour PTE.CONT. Sinon, PTRA limité à 40000 kg maxi.

14	Niveau sonore de référence dB(A) :	086
	type moteur :	DCI 11 G+J01
	position sortie échappement :	GAUCHE (G)
15	Régime de rotation moteur correspondant (tr/min) :	1500

- est entièrement conforme au type et à la version dont le prototype a fait l'objet du procès-verbal de réception ci-dessus et est équipé d'une suspension pneumatique sur l'essieu moteur.
- satisfait aux prescriptions des directives : - CEE 92/97, 96/20 et 99/101 relatives au niveau sonore (≤ 80dBA)
  - CEE 88/77 à 2001/27A relatives aux émissions de gaz polluants (EURO 3).
  et du règlement 13R09 relatif au freinage.

b) Que ce véhicule sort de nos usines (magasins) le :

Pour être livré à :

(Nom et adresse de l'acheteur ou, à défaut, du concessionnaire ou du carrossier)

Fait à LYON, le 24/12/2003

RENAULT V.I.

Mention à reporter sur le certificat d'immatriculation : TE possible R322-2 : PTRA = 59500 kg (à rayer le cas échéant)

NOTA 1 : Pour obtenir l'immatriculation du véhicule livré en châssis-cabine désigné ci-dessus, il doit notamment être joint au présent certificat, le procès-verbal de réception du type et :
- soit un certificat de carrossage conforme à l'annexe VII de l'arrêté du 19 Juillet 1954 relatif à la réception des véhicules.
- soit un certificat de montage d'une carrosserie conforme à l'annexe VIII de ce même arrêté ainsi qu'un procès-verbal de réception à titre isolé.

NOTA 2 : Pour obtenir l'immatriculation du camion livré en VASP désigné ci-dessus, il doit notamment être joint, au présent certificat, le procès-verbal de réception du type et un certificat de montage de la carrosserie conforme à l'annexe VIII de l'arrêté du 19 Juillet 1954 relatif à la réception des véhicules, ainsi qu'un procès-verbal de réception à titre isolé.

NOTA 3 : La réception de ce véhicule ne peut être interprétée comme une condition suffisante à l'octroi de l'autorisation de transports exceptionnels. Cette dernière ne pouvant être donnée qu'aux seuls véhicules dont le poids excède les limites réglementaires lorsqu'ils transportent des objets indivisibles.

Ce véhicule peut circuler sous couvert de l'autorisation spéciale prévue par les articles R433.1 à R433.3 du code de la route dans les conditions de poids ci-après:

PTAC : 26000 kg

PTRA : 59500 kg

ATTESTATION D'EQUIPEMENT :

Je soussigné RENAULT VI atteste que le véhicule désigné ci-dessus est équipé des éléments, organes, dispositifs suivants :

1 - Ralentisseur(s) additionnel(s) prévu(s) au point 7.9 :	
par compression :	Poids : 500
hydraulique sur transmission :	NON
électromagnétique sur transmission :	NON
	OUI
2 - Pneumatiques :	Essieu 1 : 315/80 R 22.5 Essieu 2 : 315/80 R 22.5 Essieu 3 : 315/80 R 22.5
3 - Charges maximales techniquement admissibles :	Essieu 1 : 8000 Essieu 2 : 10500 Essieu 3 : 10500
4 - Dispositif de protection contre l'encastrement arrière :	FIXE : N°E2 4010

[illegible]

RENAULT V.I.

Description du véhicule 22CVA5

RT [illegible]

0 GENERALITES

0.1 Constructeur : RENAULT V.I., 99, Route de LYON, 69802 - SAINT PRIEST

0.2 Marque : RENAULT

0.3 Genre : Châssis cabine pour CAM ou HMBP (Catégorie internationale N3)

0.4 Type : 22CVA5

Variantes : RC2 - RL2 - RL3 - RN2 - DC2 - DN2 - DL2

RC2 : Cabine " route " courte - largeur 2,500 m)

RL2 : Cabine " route " longue - largeur 2,500 m)

RL3 : Cabine " route " longue - démontagge - largeur 2,500 m)

RN2 : Cabine " route " longue, pavillon plane toulon - largeur 2,500 m)

DC2 : Cabine " distribution " courte - largeur 2,500 m)

DN2 : Cabine " distribution " moyenne - largeur 2,500 m)

DL2 : Cabine " distribution " longue - largeur 2,500 m)

Versions : 36E9 - 40E9 - 43E9 - 47E9 - 51E9 - 55E9 - 59E9

36E10 - 40E10 - 43E10 - 47E10 - 51E10 - 55E10 - 59E10

Charges maxi admissibles pour :

36E9 : empattement 3,810 m : 7,1t sur essieu 1 - 10,5t sur essieu 2 - 10,5t sur essieu 3

40E9 : empattement 4,000 m : 7,1t sur essieu 1 - 10,5t sur essieu 2 - 10,5t sur essieu 3

43E9 : empattement 4,365 m : 7,1t sur essieu 1 - 10,5t sur essieu 2 - 10,5t sur essieu 3

47E9 : empattement 4,750 m : 7,1t sur essieu 1 - 10,5t sur essieu 2 - 10,5t sur essieu 3

51E9 : empattement 5,100 m : 7,1t sur essieu 1 - 10,5t sur essieu 2 - 10,5t sur essieu 3

55E9 : empattement 5,575 m : 7,1t sur essieu 1 - 10,5t sur essieu 2 - 10,5t sur essieu 3

59E9 : empattement 5,960 m : 7,1t sur essieu 1 - 10,5t sur essieu 2 - 10,5t sur essieu 3

36E10 : empattement 3,810 m : 8t sur essieu 1 - 10,5t sur essieu 2 - 10,5t sur essieu 3

40E10 : empattement 4,000 m : 8t sur essieu 1 - 10,5t sur essieu 2 - 10,5t sur essieu 3

43E10 : empattement 4,365 m : 8t sur essieu 1 - 10,5t sur essieu 2 - 10,5t sur essieu 3

47E10 : empattement 4,750 m : 8t sur essieu 1 - 10,5t sur essieu 2 - 10,5t sur essieu 3

51E10 : empattement 5,100 m : 8t sur essieu 1 - 10,5t sur essieu 2 - 10,5t sur essieu 3

55E10 : empattement 5,575 m : 8t sur essieu 1 - 10,5t sur essieu 2 - 10,5t sur essieu 3

59E10 : empattement 5,960 m : 8t sur essieu 1 - 10,5t sur essieu 2 - 10,5t sur essieu 3

0.5 Puissance administrative : 30 CV.

1 CONSTITUTION GENERALE

1.1 Nombre d'essieux et de roues : 3 essieux, 2 roues avant, 4 roues milieu, 4 roues arrière.
Les essieux sont numérotés de l'avant vers l'arrière.

1.1.2 Emplacement des roues motrices : essieu 2.

1.1.3 Emplacement des roues directrices : essieu 1.

1.2 Dimensions des pneumatiques

Série : 295/80 R 22,5 152/148L uniquement pour versions E9.

315/80 R 22,5 156/150M uniquement pour versions E10.

Options : (uniquement pour versions E9) : 12 R 22,5 152/148K - 315/70 R 22,5 152/148M

Sont également admissibles tous les pneumatiques de mêmes dimensions satisfaisant aux conditions suivantes :

- indice charge égal ou supérieur à :

	Essieu 1		Essieu 2	Essieu 3
Charge	7100	8000	10500	10500
Indice	152	156	152	152

- indice vitesse égal ou supérieur à G.

1.3 Constitution du châssis : longerons et traverses en tôle d'acier.

1.3.1 Section des longerons (mm)

Versions : 36E9 - 40E9 - 43E9 - 47E9	295 x 82 x 7
Versions : 51E9 - 55E9 - 59E9	295 x 82 x 8
Versions : 36E10 - 40E10 - 43E10 - 47E10	295 x 82 x 7
Versions : 51E10 - 55E10 - 59E10	295 x 82 x 8

1.4 Emplacement et disposition du moteur : au dessus de l'essieu 1 dans l'axe longitudinal du véhicule

1.5 Emplacement de la cabine de conduite : avancée

2 POIDS ET DIMENSIONS (kg et m)

2.1 Poids total autorisé en charge : 26000

2.2 Poids total roulant autorisé :

2.2.1 Sans système de freinage de remorque : 26000

2.2.2 Avec système de freinage de remorque : 40000 (1) 42000(1)

(1) 42000 kg uniquement lorsque le véhicule est équipé d'une carrosserie PTE, CONT, et circule avec une remorque attelée, de genre REM ou RETC carrosserie PTE, CONT, et est équipé d'une traverse AR renforcée et d'un crochet de remorque approprié.

2.2.3 Remarques à essieux centraux : (sens l'empattement 5,100 m uniquement)

Distance maximale du crochet par rapport à l'essieu 3 : 0,950 m

2.3 Poids totaux autorisés lorsque le véhicule circule sous le couvert de l'autorisation spéciale délivrée en application des articles R.433.1 à R.433.3 du Code de la Route

2.3.3 Poids total roulant autorisé : 50500

2.4 Charges maximales admissibles

2.4.1 Sur l'essieu 1 : 7100

2.4.2 Sur l'essieu 2 : 10500

2.4.3 Sur l'essieu 3 : 10500

2.5 Voie essieu 1 : 2,035

2.5.1 Voie essieu 2 : 1,808

2.6 Voie essieu 3 : 1,808

Variantes (route) :
Versions :

		Cabine courte (RC2)							Cabine longue (RL2) + déménageur (RLD)							Cabine haute (RHG2)						
		38E9	40E9	43E9	47E9	51E9	55E9	59E9	38E9	40E9	43E9	47E9	51E9	55E9	59E9	38E9	40E9	43E9	47E9	51E9	55E9	59E9
2.7	Empattement (essieu 1 à 2) :	3,815	4,090	4,365	4,750	5,190	5,575	5,960	3,815	4,090	4,365	4,750	5,190	5,575	5,960	3,815	4,090	4,365	4,750	5,190	5,575	5,960
2.7.1	Empattement (essieu 2 à 3) :											1,375										
2.7.2	Empattement technique (servant pour le calcul des répartitions des charges) :	4,318	4,593	4,868	5,253	5,693	6,078	6,453	4,318	4,593	4,868	5,253	5,693	6,078	6,453	4,318	4,593	4,868	5,253	5,693	6,078	6,453
CHASSIS-CABINE																						
2.8	Poids à vide du véhicule en ordre de marche. Ces poids (variant dans la limite des 8%) , peuvent augmenter en fonction des options d'équipement. Avec essieu 3 relevé :																					
2.8.0	Total :	7735	7938	7965	7999	8063	8172	8223	7861	8063	8090	8124	8188	8297	8348	7913	8115	8142	8176	8240	8349	8400
2.8.1	Sur l'essieu 1 :	3817	3948	3993	4041	4109	4148	4228	3911	4043	4091	4140	4211	4251	4333	3968	4101	4148	4197	4267	4307	4389
2.8.2	Sur l'essieu 2 :	3918	3990	3972	3959	3954	4025	3995	3950	4019	4000	3984	3978	4046	4015	3944	4014	3995	3979	3973	4042	4011
2.9	Porte-à-faux avant :											1,395										
2.10	Porte-à-faux arrière (depuis l'essieu 3) * :	1,995	1,995	2,160	2,380	2,655	2,930	2,835	1,995	1,995	2,160	2,380	2,655	2,930	2,835	1,995	1,995	2,160	2,380	2,655	2,930	2,835
2.10.1	Porte-à-faux arrière (depuis l'axe fictif) :	2,682	2,682	2,847	3,067	3,342	3,617	3,522	2,682	2,682	2,847	3,067	3,342	3,617	3,522	2,682	2,682	2,847	3,067	3,342	3,617	3,522
2.11	Longueur hors-tout :	8,580	8,855	9,295	9,900	10,615	11,275	11,565	8,580	8,855	9,295	9,900	10,615	11,275	11,565	8,580	8,855	9,295	9,900	10,615	11,275	11,565
2.12	Largeur hors-tout :											2,500										
LIMITES POUR VEHICULES CARROSSES																						
2.9	Porte-à-faux avant :											1,395										
2.10	Porte-à-faux arrière (depuis l'essieu 3)* :																					
2.10.1	Mini sans ferrure ni accessoire:	2,071	2,310	2,515	2,798	3,114	3,346	3,150	1,821	1,865	2,073	2,361	2,702	2,991	3,151	1,646	1,891	2,101	2,391	2,734	3,025	3,150
2.10.2	Maxi sans ferrure ni accessoire:	2,289	2,454	2,619	2,851	3,115	3,346	3,151	1,868	2,190	2,498	2,851	3,115	3,346	3,151	1,874	2,196	2,505	2,851	3,115	3,346	3,150
2.10.3	Maxi avec ferrures et accessoires:	2,409	2,574	2,739	2,971	3,235	3,466	3,271	1,988	2,310	2,618	2,971	3,235	3,466	3,271	1,994	2,316	2,625	2,971	3,235	3,466	3,270
2.10	Porte-à-faux arrière (depuis l'axe fictif).																					
2.10.1	Mini sans ferrure ni accessoire:	2,758	2,997	3,202	3,485	3,801	4,033	3,837	2,308	2,552	2,760	3,048	3,389	3,678	3,838	2,333	2,578	2,788	3,078	3,421	3,713	3,837
2.10.2	Maxi sans ferrure ni accessoires:	2,976	3,141	3,306	3,538	3,802	4,033	3,838	2,555	2,877	3,185	3,538	3,802	4,033	3,838	2,551	2,843	3,192	3,538	3,802	4,033	3,837
2.10.3	Maxi avec ferrures et accessoires:	3,096	3,261	3,426	3,658	3,922	4,153	3,958	2,675	2,997	3,305	3,658	3,922	4,153	3,958	2,681	3,003	3,312	3,658	3,922	4,153	3,957
2.11	Longueur hors-tout maxi :	8,994	9,434	9,874	10,490	11,194	11,810	12,000	8,573	9,170	9,753	10,490	11,194	11,810	12,000	8,578	9,176	9,759	10,490	11,194	11,810	12,000
2.12	Largeur hors-tout maxi :											2,550 ou 2,600**										
2.13	Intervalle des positions autorisées pour le centre de gravité de la charge (par rapport à l'essieu 2).																					
2.13.1	Distance mini :	-0,157	-0,102	-0,048	0,029	0,117	0,194	0,484	-0,192	-0,215	-0,232	-0,216	-0,127	-0,051	0,239	0,195	-0,218	-0,235	-0,216	-0,127	-0,051	0,240
2.13.2	Distance maxi :	-0,048	-0,030	0,005	0,056	0,118	0,194	0,485	-0,068	-0,053	-0,019	0,029	0,079	0,127	0,239	0,081	-0,066	-0,033	0,014	0,063	0,109	0,240
2.13	Intervalle des positions autorisées pour le centre de gravité de la charge (par rapport à l'axe défini pour l'empattement technique).																					
2.13.1	Distance mini :	0,531	0,586	0,640	0,717	0,805	0,882	1,172	0,496	0,473	0,456	0,472	0,561	0,637	0,927	0,493	0,470	0,453	0,472	0,561	0,637	0,928
2.13.2	Distance maxi :	0,640	0,658	0,693	0,744	0,806	0,882	1,173	0,620	0,635	0,669	0,717	0,767	0,815	0,927	0,607	0,622	0,655	0,702	0,751	0,797	0,928
2.14	Distance minimum entre l'entrée de carrosserie et l'axe de l'essieu 1 :	0,465							0,955							0,955						

Variantes (Distribution) :

		Cabine courte (DC2)							Cabine moyenne (DM2))							Cabine longue (DL2)						
CHASSIS-CABINE																						
2.8	Poids à vide du véhicule en ordre de marche. Ces poids (variant dans la limite des 8%) , peuvent augmenter en fonction des options d'équipement. Avec essieu 3 relevé :																					
2.8.0	Total :	7272	7471	7497	7529	7590	7697	7743	7323	7522	7548	7580	7641	7748	7795	7350	7549	7575	7607	7668	7775	7821
2.8.1	Sur l'essieu 1 :	3496	3616	3654	3690	3749	3780	3852	3540	3660	3697	3734	3792	3824	3896	3561	3682	3720	3758	3817	3848	3922
2.8.2	Sur l'essieu 2 :	3776	3855	3844	3838	3842	3917	3891	3783	3862	3851	3846	3849	3924	3899	3789	3867	3855	3849	3852	3926	3900
2.9	Porte-à-faux avant :											1,395										
2.10	Porte-à-faux arrière (depuis l'essieu 3) * :	1,995	1,995	2,160	2,380	2,655	2,930	2,835	1,995	1,995	2,160	2,380	2,655	2,930	2,835	1,995	1,995	2,160	2,380	2,655	2,930	2,835
2.10.1	Porte-à-faux arrière (depuis l'axe fictif) :	2,682	2,682	2,847	3,067	3,342	3,617	3,522	2,682	2,682	2,847	3,067	3,342	3,617	3,522	2,682	2,682	2,847	3,067	3,342	3,617	3,522
2.11	Longueur hors-tout :	8,580	8,855	9,295	9,900	10,615	11,275	11,565	8,580	8,855	9,295	9,900	10,615	11,275	11,565	8,580	8,855	9,295	9,900	10,615	11,275	11,565
2.12	Largeur hors-tout :											2,500										
LIMITES POUR VEHICULES CARROSSES																						
2.9	Porte-à-faux avant :																					
2.10	Porte-à-faux arrière (depuis l'essieu 3)* :																					
2.10.1	Mini sans ferrure ni accessoire:	1,937	2,161	2,354	2,619	2,934	3,200	3,150	1,662	1,888	2,082	2,399	2,686	2,933	3,150	1,473	1,700	1,895	2,163	2,481	2,750	3,050
2.10.2	Maxi sans ferrure ni accessoire:	2,289	2,454	2,619	2,851	3,115	3,346	3,150	2,021	2,338	2,619	2,850	3,115	3,346	3,150	1,824	2,141	2,445	2,931	3,115	3,346	3,150
2.10.3	Maxi avec ferrures et accessoires:	2,409	2,574	2,739	2,971	3,235	3,466	3,270	2,141	2,458	2,739	2,970	3,235	3,466	3,270	1,944	2,261	2,565	2,951	3,235	3,466	3,270
2.10	Porte-à-faux arrière (depuis l'axe fictif).																					
2.10.1	Mini sans ferrure ni accessoire:	2,624	2,848	3,041	3,306	3,621	3,887	3,837	2,349	2,575	2,769	3,036	3,353	3,620	3,837	2,160	2,387	3,582	2,850	3,168	3,437	3,737
2.10.2	Maxi sans ferrure ni accessoire:	2,976	3,141	3,306	3,538	3,802	4,033	3,837	2,708	3,025	3,306	3,537	3,802	4,033	3,837	2,511	2,828	3,132	3,518	3,802	4,033	3,837
2.10.3	Maxi avec ferrures et accessoires:	3,096	3,261	3,426	3,658	3,922	4,153	3,957	2,828	3,145	3,426	3,657	3,922	4,153	3,957	2,631	2,948	3,252	3,638	3,922	4,153	3,957
2.11	Longueur hors-tout maxi :	8,994	9,434	9,874	10,490	11,194	11,810	12,000	8,726	9,317	9,874	10,490	11,194	11,810	12,000	8,528	9,120	9,699	10,470	11,194	11,810	12,000