



832

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ T14816214

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL			
Contrôle technique périodique	20/01/2022	22152808			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ				
Défavorable pour défaillances critiques	<p>Défaillances critiques : 1.4.2.a.3. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité inférieure à 50 % de la valeur limite 6.1.7.b.3. TRANSMISSION : Usure excessive des roulements de l'arbre de transmission : très grand risque de déboîtement ou de fissure AV, AR</p> <p>Défaillances majeures : 0.1.1.a.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque manquante ou, si mal fixée, elle risque de tomber AV 0.1.1.b.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Inscription manquante ou illisible AV 1.1.11.c.2. CONDUITES RIGIDES DES FREINS : Endommagement ou corrosion excessive AVG, ARD, C, AVD, ARG 2.1.3.d.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Absence de dispositifs de verrouillage D 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse AVD 4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) ARD 4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse 4.10.1.a.2. LIAISONS ÉLECTRIQUES ENTRE LE VÉHICULE TRACTEUR ET LA REMORQUE : Mauvaise fixation des composants fixes : prise mal attachée 4.10.1.b.2. LIAISONS ÉLECTRIQUES ENTRE LE VÉHICULE TRACTEUR ET LA REMORQUE : Isolation endommagée ou détériorée : risque de court-circuit 6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures AVG, AVD, ARG, D 6.2.3.c.2. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches manquantes ou mal fixées AVD 6.2.4.a.2. PLANCHER : Plancher mal fixé ou gravement détérioré AVG, AVD 8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables</p> <p>Défaillances mineures : 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 4.7.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Le feu émet de la lumière directe vers l'arrière 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion AVG, ARD, C, AVD, ARG</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 15/01/2019 : 66242 km / 20/01/2020 : 72403 km / 07/02/2020 : 72406 km / 21/01/2021 : 75990 km</p>				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	20/01/2022				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	<p>N° D'AGRÈMENT : S083T135</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : EURL AUTO BILAN FEBBRARO</p> <p>(3) COORDONNÉES : Z.A DU PALLYVESTRE 191 RUE NICEPHORE NIEPCE 83400 HYERES Tél : 04.94.38.35.65</p>				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	<p>N° D'AGRÈMENT : 083T0054</p> <p>NOM ET PRÉNOM : FEBBRARO PHILIPPE</p> <p>SIGNATURE :</p>				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	<p>(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation</p> <p>CB-193-AK (F) 02/02/2012 02/02/2012</p> <p>Marque Désignation commerciale</p> <p>LAND ROVER DEFENDER</p> <p>(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre</p> <p>SALLDHTS8BA411147 N1 CTTE</p> <p>Type/CNIT Énergie</p> <p>N1GLDRCT000X165 GO</p> <p>Document(s) présenté(s)</p> <p>Certificat d'immatriculation</p>				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	081364				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	<p>PROCÈS-VERBAL N° : DATE :</p> <p>N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :</p>				
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
		AVANT	ARRIÈRE		
		G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.7 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		1 %		2 %	
Forces verticales :		1058 daN		925 daN	
Frein de service					
Forces de freinage :	385 daN	421 daN	339 daN	280 daN	
Déséquilibre (<20%) :		9 %		18 %	
Forces de freinage (efficacité) :	385 daN	421 daN	339 daN	280 daN	
Taux d'efficacité global (≥50%) :	71 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%) :	2 %				
Émissions à l'échappement					
Opacité (1.39 m-1) C1 : 1.96 m-1 C2 : 2.06 m-1 C3 : 1.99 m-1 Moyenne :	2.01 m-1				
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-2.6 %		-3.9 %		