

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : Z002636213

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	28/04/2021	21025430
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable	DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Avant Arrière Droite Gauche) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Avant Arrière Droite Gauche)	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		
27/10/2021		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		
Contrôle technique périodique		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÈMENT : S037Z111		
(9) RAISON SOCIALE : CCT TACHY C T P L EVEN TRUCKS		
(3) COORDONNÉES : 2 ALLEE GABRIEL VOISIN 37320 ESVRES		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÈMENT : 037Z7006		
NOM ET PRÉNOM : NICOLAS FRANCOIS		
SIGNATURE :		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
N° Immatriculation BR-986-WB (F)	Date d'immatriculation 18/11/2011	Date de 1ère mise 11/10/2002
Marque IRISBUS	Genre TCP	Carrosse M3
(1) N° dans la série du type (VIN) VNESFR11500300403	(3) Catégorie internationale M3	
Type/CNIT SFR115B	Énergie GO	
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
506 825 Km		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		
ÉTAT DE CHARGE : A vide		
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule de transport en commun de personnes		
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	DATE :	
<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>		
Opacité des fumées ( $\leq 1.14$ m-1) C3 : 0.1 m-1 C4 : $<0.10$ m-1 C5 : $<0.10$ m-1 Moyenne : $<0.10$ m-1		
Frein de service : Efficacité globale ( $\geq 50\%$ ) : 67% Efficacité par essieu : E1 : 75% E2 : 63% Déséquilibre ( $<20\%$ ) : E1 : 8% E2 : 2%		
Frein de stationnement : Efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 24 %		
Frein de secours : Efficacité globale ( $\geq 25\%$ ) : indépendance des circuits Déséquilibre ( $<30\%$ ) : indépendance des circuits		
Feux de croisement ( $-0,5\%$ à $-2,5\%$ ) : G : $-0,5\%$ D : $-0,7\%$ h $<0,8$ m		
Feux de brouillard avant ( $-1,0\%$ à $-3,5\%$ ) : G : $-2,7\%$ D : $-1,4\%$		