

N° d'imprimé : **K007260465****PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

08/02/2021

N° DU PROCÈS-VERBAL

21044838

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

**DÉFAILLANCES MINEURES :**

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

07/08/2021

- 0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF D'INSPECTION PÉRIODIQUE DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
- 1.1.9.d.1. ACCUMULATEUR, RÉSERVOIR DE PRESSION : Défaut d'identification
- 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Droite Gauche)
- 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Essieu 2 Arrière)

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S002K079

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : 9 Rue Gérard Philippe

02430 GAUCHY

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 002Z7007

NOM ET PRÉNOM : DEBIENNE JONATHAN

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation

BY-232-XM (F)

17/08/2015

01/04/2004

Marque

Genre

Carrosserie

IRISBUS

TCP

CAR

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale

VNESFR11500300938

M3

Type/CNIT

Énergie

SFR115B

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

525415

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : A vide  
CATÉGORIE DU VÉHICULE :  
Véhicule de transport en commun de personnes

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

**Opacité des fumées ( $\leq 1.14 \text{ m}^{-1}$ ) :**C1:  $< 0.10 \text{ m}^{-1}$  C2:  $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ **Frein de service :**Efficacité globale ( $\geq 50\%$ ) : global: 60%

Efficacité par essieu : E1: 66% E2: 57%

Déséquilibre ( $< 20\%$ ) : E1: 13% E2: 1%**Frein de stationnement :** Efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 28%**Frein de secours :**

Efficacité par essieu : indépendance des circuits

**Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :** G: -1.1% D: -0.6% h:  $< 0,8 \text{ m}$ **Feux de brouillard avant (-1% à -3,5%) :** G: 0.7% D: 2.0%**État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :**

Véhicules de transport en commun de personnes