



N° d'imprimé : Z 002733644

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EVADYS: 10A-9.

NATURE DU CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE
07/12/2021

N° DU PROCÈS-VERBAL
21083547

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Favorable

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
06/06/2022

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S022Z099

(9) RAISON SOCIALE : ARMOR CTPL CONTROLE TECHNIQUE
POIDS LOURDS

(3) COORDONNÉES : 2 lieu dit Le Rossignol
22170 PLELO

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 022Z7017
NOM ET PRÉNOM : GUERNIOU Renaud
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation
ET-210-WF (F) 05/02/2018 28/01/2009
Marque Genre Carrosserie
IRISBUS TCP CAR
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale
VNESFR13000311082 M3
Type/CNIT Énergie
ABSENT GO
Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
662 537

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : À vide
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule de transport en commun de personnes
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

- 0.6.2.a.1. CERTIFICAT DE CARROSSAGE : Absent ou non conforme
0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré (Avant)
4.5.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse (Gauche)
6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute (Arrière)

Lin 6/12/21
EAD 6/12/21
Talky 16/12/22

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (<= 0.8 m-1)
C1 : <0.10 m-1 C2 : <0.10 m-1

Frein de service :
Efficacité globale (>=50%) : 58%
Efficacité par essieu : E1 : 63% E2 : 55%
Déséquilibre (<20%) : E1 : 12% E2 : 2%

Frein de stationnement : Efficacité (>=18%) : 22 %

Frein de secours :
Efficacité globale (>=25%) : indépendance des circuits
Déséquilibre (<30%) : indépendance des circuits

Feux de croisement (-0,5% à -2.5%) : G : -2.5% D : -2.4% h <0.8m

Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : D : -3.2%