



## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : K007724831

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>	<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>
Contrôle technique périodique	26/04/2022	22025115
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>	<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>	
Favorable	<b>DÉFAILLANCES MINEURES :</b> 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Avant Gauche) 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (Essieu 2 Arrière Droite Gauche)	
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>		
25/10/2022		
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>		
Contrôle technique périodique		
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>		
N° D'AGRÈMENT : S073K059		
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE		
(3) COORDONNÉES : Zone d'Activité du Pré de la Garde 175 Rue Antoine de Saint Exupéry 73300 SAINT - JEAN DE MAURIENNE		
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>		
N° D'AGRÈMENT : 074K7013		
NOM ET PRÉNOM : PARZY DAVID		
SIGNATURE :		
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BY-989-GB (F)	07/11/2019	11/08/2006
Marque	Genre	Carrosserie
IRISBUS	TCP	CAR
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale
VNESFR11500211694		M3
Type/CNIT		Énergie
SFR1155A		GO
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		
418139		
<b>INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>
ÉTAT DE CHARGE : A vide CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule de transport en commun de personnes		<b>Opacité des fumées (<math>\leq 3.00 \text{ m}^{-1}</math>) :</b> C1: $0.11 \text{ m}^{-1}$ C2: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ <b>Frein de service :</b> Efficacité globale ( $\geq 50\%$ ) : global: 62% Efficacité par essieu : E1: 67% E2: 60% Déséquilibre ( $< 20\%$ ) : E1: 6% E2: 9% <b>Frein de stationnement :</b> Efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 25% <b>Frein de secours :</b> Efficacité par essieu : indépendance des circuits <b>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</b> G: -1.6% D: -1.8% h: $< 0,8 \text{ m}$ <b>Feux de brouillard avant (-1% à -3,5%) :</b> G: -0.4% D: -1.1% <b>État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :</b> Véhicules de transport en commun de personnes
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>		