EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

N° d'imprimé : D 099955822

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	04/06/2020	20025804

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

03/06/2022

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S047D081

(9) RAISON SOCIALE : SARL LCNB

(3) COORDONNÉES : Rue Llanelli
ZAC Agen Sud

47000 AGEN

Tél : 05.53.48.81.70 Fax : 05.53.96.86.08

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRÉNOM : CASTETS LAURENT

N° D'AGRÉMENT : 047D0060

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
BJ-605-QT(F)	02/03/11	06/07/05

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	CLIO

(1) N° dans la série du type	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1BBR8EF34178663	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
MRE5112EN577	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

168696

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

2.1.1.e.1. ÉTAT DU BOÎTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION : Manque d'étanchéité

3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux : AR

5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG

6.2.4.a.1. PLANCHER : Plancher détérioré : AR

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.5 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		1 %	
Forces verticales :	708 daN		401 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	218 daN	225 daN	139 daN	122 daN
Déséquilibre (< 20%) :	4 %		13 %	
Forces de freinage (efficacité) :	218 daN	225 daN	139 daN	122 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 63 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 18 %				
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées (1.76m^{-1}) :	C1: 0.84	C2: 0.71		
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.2 %	-1.8 %		