



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 101646692

NATURE DU CONTRÔLE CT Sanitaire	(3) DATE DU CONTRÔLE 15/09/2020	N° DU PROCÈS-VERBAL 20140201
-------------------------------------------	-------------------------------------------	----------------------------------------

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
----------------------------------------------	----------------------------------------	--

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 14/09/2021

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S033D256 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE (3) COORDONNÉES : 152, Quai de la Souys 33270 FLOIRAC Tél : 05 57 61 35 20 Fax : 05 57 61 35 21

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR NOM ET PRÉNOM : NEGRI AURELIEN N° D'AGRÈMENT : 033D1117 SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ere mise en circulation CK-661-AY(F) 06/10/15 24/08/12 Marque Désignation commerciale RENAULT CLIO (1) N° dans la série du type (5) Catégorie internationale Genre VF1BR2VOH47616616 M1 VP Type/CNIT Énergie M10RENV013L896 GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 263137

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante : AVD, AVG

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé : AVD, AVG

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G

5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse : AVD, AVG

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVG

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.4 m/km			
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	5 %		0 %	
Forces verticales :	786 daN		476 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	270 daN	274 daN	200 daN	205 daN
Déséquilibre (< 20%) :	2 %		3 %	
Forces de freinage (efficacité) :	270 daN	274 daN	200 daN	205 daN
Taux d'efficacité globale ($\geq 58\%$) : 75 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 24 %				
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) : C1: < 0.10 C2: < 0.10				
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.7 %	-2.4 %		
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :	+0.5 %	+1.0 %		