

9.5. Indicateurs de changement de direction :

- 9.5.1. Avant : 2
- 9.5.2. Arrière : 2
- 9.5.3. Latéraux : 2

9.6. Feux stop : 2 incorporés aux feux rouges

- 9.6.1. 3^{ème} feu stop central : En option

9.7. Eclairage de la plaque d'immatriculation : 1 feu

9.8. Dispositifs réfléchissants :

- 9.8.1. Arrière : 2
- 9.8.2. Latéraux : Version C : 4 sur chaque face Version L : 5 sur chaque face (confondus avec les feux de position latéraux en option)

9.9. Feux de détresse : Par fonctionnement simultané des indicateurs de changement de direction

9.10. Feux de marche arrière : 1

9.11. Feux de brouillard :

- 9.11.1 Avant : 2 (en option)
- 9.11.2 Arrière : 1

9.12. Feux d'encombrement

- 9.12.1. Avant : 2
- 9.12.2. Arrière : 2

9.14. Feux spéciaux : Dans le cas d'une rampe électrique intégrée pour personnes à mobilité réduite, 2 feux clignotants oranges (1 de chaque côté de la porte N° 2) fonctionnent uniquement à la sortie et à la rentrée de la rampe.

10. DIVERS

10.1. Accessoires :

- 10.1.1. Essuie-glace : 2
- 10.1.2. Lave-glace : 2
- 10.1.3. Rétroviseurs :
 - 10.1.3.1. Extérieur : 2
 - 10.1.3.2. Intérieur : 1

10.1.4. Avertisseurs sonores : 1

10.1.5. Dispositif antivol : Non

10.1.6. Extincteur : 1 de 6 kg pour foyers types minimaux 21A et 44B

10.1.7. Chauffage autonome : Sur demande, conforme à 2001/56*2004/78/CE

10.2. Marques d'identité :

10.2.1. Emplacement de la plaque du constructeur : Sur tablier avant, à droite dans l'embranchement de la porte

10.2.2. Emplacement de la frappe à froid du numéro d'identification : Sur traverse châssis à droite derrière le pare-chocs avant

10.2.3. Structure du numéro d'identification

VJ1	GX 586 H	5	C	001001
Identification du constructeur	Caractéristiques générales du véhicule	Moteur 5 = Euro 7 = E	Empattement C = 4,130 L = 5,355	N° d'ordre de fabrication

10.2.4. Le numéro d'identification commence à : VJ1GX586H7L001001

10.2.5. Identification du moteur : Sur carter cylindre à droite

11. SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

11.2. Pression déclarée par le constructeur : 11,5 bar

11.3. Pression de distribution : 12,4 bar

11.5. Longueur des bras de levier : Essieu 1 : 72 mm / Essieu 2 : Sans objet

11.6. Course maximale des actionneurs de frein : Essieu 1 : 75 mm / Essieu 2 : Sans objet

11.7. Nature et repérage des réservoirs d'air en fonction de leur affectation : Bague de couleur placée sur chaque réservoir d'air

Couleur	Affectation
ORANGE	FREIN ESSIEU 1
BLEU	FREIN ESSIEU 2
MARRON	SERVITUDES

11.8. Observation : Système de freinage équipé de témoins d'usure au tableau de bord.

PROCES VERBAL DE RÉCEPTION PAR TYPE

Il résulte des constatations effectuées à la demande du constructeur HEULIEZ BUS 79700 RORTHAIS que les véhicules de catégorie internationale M3, marque HEULIEZ BUS, de type - GX586 H - versions C ou L

Livrés carrossés, satisfont aux dispositions des articles R.311-1 à R.318-5, R.321-20 et R.413-13 du code de la route et des arrêtés ministériels pris en application, pour la catégorie du type de véhicule concerné.

Fait à Périgny
le 16 août 2006
Le Technicien Supérieur Principal
de l'Industrie et des Mines

Pierre FAJOUX

Vu et approuvé et enregistré sous le n° X-018-99-08

Fait à St Benoît,
le 11 septembre 2006
P/Le Directeur Régional de l'Industrie et de l'Environnement,
Le Chef de la Division Contrôles Techniques

Brigitte BERJAUD