




PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

22

N° d'imprimé : D 107138370

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle technique périodique	11/06/2021	21110798																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																											
Favorable		<p>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</p> <p>4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF DÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : AVG, ARG</p> <p>6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : AVD</p> <p>8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0380</p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 14.06.2019:92 462 km</p>																																																																											
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																													
10/06/2023																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																													
Contrôle technique périodique																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																													
<p>N° D'AGRÈMENT : S014D022</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN</p> <p>(3) COORDONNÉES : ZI HENNEQUEVILLE</p> <p style="text-align: center;">14360 TROUVILLE SUR MER</p> <p>Tél : 02.31.81.57.50 Fax : 02.31.81.08.70</p>																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																													
<p>NOM ET PRÉNOM : LUTOT JEROME</p> <p>N° D'AGRÈMENT : 014D1186</p> <p>SIGNATURE : </p>																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																													
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																										
BQ-319-CX(F)		17/06/11	17/06/11																																																																										
Marque		Désignation commerciale																																																																											
DACIA		DUSTER																																																																											
(1) N° dans la série du type	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																											
UU1HSDACN45397293	M1	VP																																																																											
Type/CNIT	Énergie																																																																												
M10DACVP000D154	GO																																																																												
Document(s) présenté(s)																																																																													
Certificat d'immatriculation																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																											
114504																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																													
		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+2.9 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">833 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">625 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">296 daN</td> <td style="text-align: center;">294 daN</td> <td style="text-align: center;">178 daN</td> <td style="text-align: center;">196 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">10 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">296 daN</td> <td style="text-align: center;">294 daN</td> <td style="text-align: center;">178 daN</td> <td style="text-align: center;">196 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">66 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">25 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m⁻¹) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">C1: < 0.10 C2: < 0.10</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</td> <td style="text-align: center;">-1.2 %</td> <td style="text-align: center;">-1.4 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :</td> <td style="text-align: center;">-2.8 %</td> <td style="text-align: center;">-3.5 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>		AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.9 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		1 %		Forces verticales :	833 daN		625 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	296 daN	294 daN	178 daN	196 daN	Déséquilibre (< 20%) :	1 %		10 %		Forces de freinage (efficacité) :	296 daN	294 daN	178 daN	196 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	66 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	25 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10				Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.2 %	-1.4 %			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :	-2.8 %	-3.5 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																										
	G	D	G	D																																																																									
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.9 m/km																																																																												
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		1 %																																																																										
Forces verticales :	833 daN		625 daN																																																																										
Frein de service																																																																													
Forces de freinage (déséquilibre) :	296 daN	294 daN	178 daN	196 daN																																																																									
Déséquilibre (< 20%) :	1 %		10 %																																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	296 daN	294 daN	178 daN	196 daN																																																																									
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	66 %																																																																												
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	25 %																																																																												
Émissions à l'échappement																																																																													
Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10																																																																												
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.2 %	-1.4 %																																																																											
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :	-2.8 %	-3.5 %																																																																											
		Pneus 215/65R16																																																																											