



N° d'imprimé : Z 002503687

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	27/02/2020	20050843
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Favorable		DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF D'INSPECTION PERIODIQUE DES RESERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme 1.1.9.a.1. ACCUMULATEUR, RESERVOIR DE PRESSION : Reservoir legerement endommagement ou presentant une legere corrosion 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RETROVISEURS : Miroir ou dispositif legerement endommagement ou mal fixe (Avant Droite Supérieur) 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Gauche) 6.1.1.a.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Deformation mineure d'un longeron ou d'une traverse (Arrière Milieu) 6.1.1.c.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Corrosion (Avant Milieu Arrière Droite Gauche) COMMENTAIRE(S) : Echappement du véhicule inadapté à l'introduction de la sonde de l'opacimètre, opacité des fumées contrôlée visuellement
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		
26/08/2020		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		
Contrôle technique périodique		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÈMENT : S078Z139		
(9) RAISON SOCIALE : CTRE CONTROLE TECHNIQUE ROUTIER EUROPÉEN		
(3) COORDONNÉES : ZAC DES HAUTS REPOSOIRS 78520 LIMAY		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÈMENT : 078Z7032		
NOM ET PRÉNOM : RETTER Sebastien		
SIGNATURE :		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation
878 ECZ 95 (F)	24/03/2006	24/03/2006
Marque	Genre	Carrosserie
IRISBUS	TCP	CAR
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	
VNESFR11500210783	M3	
Type/CNIT	Énergie	
ABSENT	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
589 082 Km		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES
ÉTAT DE CHARGE : A vide		Frein de service : Efficacité globale (>=50%) : 64% Efficacité par essieu : E1 : 71% E2 : 60% Déséquilibre (<20%) : E1 : 6% E2 : 10% Frein de stationnement : Efficacité (>=18%) : 33 % Frein de secours : Efficacité globale (>=25%) : 33% Efficacité par essieu : E2 : 48% Déséquilibre (<30%) : E2 : 1% Feux de croisement (-0,5% à -2.5%) : G : -1.9% D : -2.0% h <0.8m Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G : +2.0% D : -3.2%
CATÉGORIE DU VÉHICULE :		
Véhicule de transport en commun de personnes		
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :	
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		