



N° D'IMPRIMÉ C47010412

2057  
**PROCÈS-VERBAL  
 DE CONTRÔLE TECHNIQUE**



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																									
Contrôle technique périodique	09/02/2021	21072815																																																																									
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																										
Favorable	<b>Défaillances mineures :</b> 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G, D																																																																										
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																											
08/02/2023																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																											
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 08/02/2022																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																											
N° D'AGRÈMENT : S083C224																																																																											
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO CONTROLE ST JEAN																																																																											
(3) COORDONNÉES : 116, RUE AUGUSTIN THIERRY 83000 TOULON Tél : 0498005200 - Fax : 0498005152																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																											
N° D'AGRÈMENT : 083T0187																																																																											
NOM ET PRÉNOM : LOHIER Christophe																																																																											
SIGNATURE :																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																									
85 BJJ 83 (F)	22/03/2007	22/03/2007																																																																									
Marque	Désignation commerciale																																																																										
RENAULT	MASTER																																																																										
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																									
VF1FDB2H637375963	N1	CTTE																																																																									
Type/CNIT	Énergie																																																																										
FDB2H6	GO																																																																										
Document(s) présenté(s)	Certificat d'immatriculation																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																										
105752																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																										
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																											
	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-2.1 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">7 %</td> <td colspan="2">9 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1354 daN</td> <td colspan="2">806 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>474 daN</td> <td>491 daN</td> <td>296 daN</td> <td>302 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>474 daN</td> <td>491 daN</td> <td>296 daN</td> <td>302 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">72 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">27 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité (3 m-1) C1 : &lt;0.1 m-1 C2 : 0.92 m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-2.5 %</td> <td colspan="2">-2.2 %</td> </tr> </tbody> </table>						AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.1 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	7 %		9 %		Forces verticales :	1354 daN		806 daN		Frein de service					Forces de freinage :	474 daN	491 daN	296 daN	302 daN	Déséquilibre (<20%) :	4 %		2 %		Forces de freinage (efficacité) :	474 daN	491 daN	296 daN	302 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	72 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	27 %				Émissions à l'échappement					Opacité (3 m-1) C1 : <0.1 m-1 C2 : 0.92 m-1					Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-2.5 %		-2.2 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.1 m/km																																																																										
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	7 %		9 %																																																																								
Forces verticales :	1354 daN		806 daN																																																																								
Frein de service																																																																											
Forces de freinage :	474 daN	491 daN	296 daN	302 daN																																																																							
Déséquilibre (<20%) :	4 %		2 %																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	474 daN	491 daN	296 daN	302 daN																																																																							
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	72 %																																																																										
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	27 %																																																																										
Émissions à l'échappement																																																																											
Opacité (3 m-1) C1 : <0.1 m-1 C2 : 0.92 m-1																																																																											
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-2.5 %		-2.2 %																																																																								

