

N° d'imprimé : F043344475 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL					
Contrôle technique périodique	19/11/2019	19022190					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ						
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillances majeures</p> <p>2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations (AVG,AVD)</p> <p>4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse (AVG)</p> <p>8.2.22.b.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse les limites réglementaires, en l'absence de valeur de réception ou les mesures sont instables</p> <p>Défaillances mineures</p> <p>6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (ARG,ARD)</p>						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ							
18/01/2020							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE							
Contre-visite							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE							
N° D'AGREMENT : S074F174							
(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE AUTO PRINGY							
(3) COORDONNÉES :							
256 ROUTE D'ARGONAY							
74370 ANNECY-PRINGY							
04.50.05.10.00							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR							
NOM ET PRENOM : LAVOREL Jérôme							
N° D'AGREMENT : 074F1098							
SIGNATURE :							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE							
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation					
AF-617-KX (F)	17-11-2009	17-11-2009					
Marque	Désignation commerciale						
PEUGEOT	206+						
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre					
VF32L8HZAAY004130	M1	VP					
Type/CNIT	Energie						
M10PGTVP000D313	GO						
Document(s) présenté(s)							
Certificat d'immatriculation							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES						
165624	M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD
	Ripage (-8 à + 8 m/km)		+0.6m/km				
	Dissymétrie suspension (≤30%)		2%			3%	
	Forces verticales		681daN			407daN	
	Frein de service						
	Forces de freinage	234daN		217daN	125daN		119daN
	Déséquilibre (<20%)		8%			5%	
	Force de freinage (efficacité)	234daN		217daN	125daN		119daN
	Taux d'efficacité (≥50%)				63%		
	Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%)				18%		
	Opacité des fumées (≤1.50m⁻¹) C1:3.39 C2:5.94						
	Feux croisement (-2.5% à -0.5%)		G:-0.9%		D:-0.6%		
	Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)		G:-2.2%		D:-2.4%		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE							